



米其林公司将 获得韩国公司的股票

据 2003 年 2 月 3 日 Tire Business 报道,米其林集团将购买韩国轮胎有限公司 10% 的股份资本,作为两家公司间的新协议的一部分,米其林公司将向韩国公司提供其跑气保用轮胎/轮辋技术。

据米其林公司介绍,这个合作协议是今年 1 月 28 日在汉城宣布和签署的,它将包括双方在研究和开发、制造和销售方面的合作。

通过这份协议,米其林公司将成为韩国公司全部股份资本 10% 的股东。尽管协议的具体条款没有公布,但据在伦敦的 Morgan Stanley 公司的分析家 Grey Melich 估计,股票价值总计约 3570 万美元。

协议的关键部分是韩国公司将获得米其林公司 Pax 跑气保用轮胎/轮辋系统的许可证,并将为米其林公司生产轮胎。固特异公司、住友橡胶工业有限公司和倍耐力公司已经是米其林公司 Pax 系统的合作伙伴,开始生产轮胎。

据米其林公司介绍,两家公司还计划共同优化各自已有市场的产品销售。

韩国公司总裁兼 CEO Choone-hwan Cho 和米其林公司亚洲—太平洋地区总裁 Jean—Marc Francois 出席了在汉城的仪式,并称两家公司为合作而建立的牢固基础,会使它们共同分享许多美好发展前景。

Francois 还是米其林集团执委会委员,他说这次合作是米其林亚洲发展计划至今为止的又一步。该公司目前已经在日本、泰国和中国投资。

米其林公司在 2000 年向其股东说,该公司想在 2005 年成为亚洲第二大轮胎制造商,基于此计

划,公司必须在亚洲现有基础上扩大两倍以上销售额。尽管会有近 10 亿美元的销售额,但它还小于米其林全球销售额的 10%。

米其林近来移军亚洲,去年在中国上海取得了上海回力公司轮胎业务的控股权,成立了上海米其林回力轮胎有限公司,公司投资的另一方是上海轮胎有限公司。

Melich 说,与韩国公司的合作可能会加强米其林在韩国的地位,也会加强在美国市场低端产品的地位。米其林公司亚洲的生产也是其欧洲和南美洲生产的补充。Cho 补充说,与米其林合作对韩国公司而言,它将为该公司成为一家高性能轮胎的主要制造商起到一个重要的作用。

杨 静

普利司通召回部分 Steeltex 轮胎

美国国家公路交通安全总署日前宣布,普利司通自动召回了于近期生产的 Steeltex 轮胎,这种轮胎与以前曾轰动一时的 Wilderness 轮胎回收事件中的轮胎具有同样的缺点。

此次被召回的轮胎仅限于普利司通 3 月 9~15 日期间生产的 Steeltex 轮胎,因这些轮胎怀疑存在缺陷,可能会导致交通事故及人员伤亡。普利司通此次主动宣布召回轮胎,是在美国高速公路交通安全局对 2700 万条 SteeltexR4S, R4SII 和 A/T 轮胎的胎面分层缺陷表示怀疑后作出的。

张 英

米其林轮胎计划在沪 扩大生产规模

日前,米其林轮胎公司决定增加在中国的投资,计划将上海的合资厂发展成为全球产量最大的生产基地之一,同时也将提高沈阳工厂的产量。

米其林公司 1995 年底在沈阳设立了第一家工厂,2001 年又和中国最大的轮胎生产企业上海轮胎橡胶集团控股有限公司联合组建了上海米其