



俄罗斯合成橡胶生产消费情况

2001年俄罗斯合成橡胶的年生产能力约为163.9万t,其中异戊橡胶(IR)的生产能力为69.5万t,丁苯橡胶(SBR)的生产能力为40万t,聚丁二烯橡胶(BR)的生产能力为38万t,丁腈橡胶(NBR)的生产能力为3.4万t,丁基橡胶(IIR)的生产能力为9.5万t,氯丁橡胶(CR)的生产能力为0.5万t,此外还有3万t的SBS生产能力,主要的生产厂家有尼日涅卡姆斯克石化公司(产品主要为BR、IR、EPR、IIR)、斯捷尔里塔马克合成橡胶公司(产品主要为SBR、IR)、沃罗涅日合成橡胶公司(产品主要为SBR、SBR胶乳、IR、SBS)、陶里亚蒂橡胶股份公司(产品主要为SBR、IR、IIR)、叶夫列莫夫合成橡胶公司(产品主要为BR)、鄂木斯克合成橡胶公司(产品主要为SBR、SBR胶乳)、克拉斯诺雅尔斯克公司(产品主要为NBR)、托波儿斯克石化公司(产品主要为IIR)以及雅罗斯拉夫合成橡胶公司(产品主要为SBR、NBR)等。

2001年,俄罗斯合成橡胶的年产量为91.92万t,较2000年的83.71万t增长了9.8%;2001年俄罗斯国内合成橡胶的消费量为61.5万t,较2000年的53.9万t增长了14.1%。

俄罗斯是世界上主要的合成橡胶出口国之一,2000年的出口量为32.7万t,2001年增加到34.73万t,出口量约占其总产量的37.7%。其中丁基橡胶和异戊橡胶的出口量约占总出口量的50%,除独联体其它国家外,主要出口到中国、美国以及捷克斯洛伐克等国家。

在出口的同时,俄罗斯的合成橡胶也有少量的进口,2000年的进口量为2.9万t,2001年的进口量为1.49万t。

尼日涅卡姆斯克石化公司是俄罗斯最大的

合成橡胶生产厂商,其合成橡胶产量约占俄罗斯总产量的24.6%,再加上位于第2位和第3位的斯捷尔里塔马克合成橡胶公司以及沃罗涅日合成橡胶公司,3家公司的合成橡胶产量占俄罗斯总产量的约70%。

尼日涅卡姆斯克石化公司计划未来将其合成橡胶年生产能力扩大到45万t。该公司将与意大利Technopolimer公司合作,利用意大利公司提供的聚合反应器,对其年产3万t的乙丙橡胶生产装置实施技术改造。此外,该公司还准备投资3500万美元,利用日本可乐丽公司的生产技术,建设一套3万t的卤化丁基橡胶生产装置,计划于2003年建成投产。

此外,俄罗斯还生产特种橡胶(如硅橡胶、聚氨酯弹性体和聚硫橡胶等)、低分子功能性聚合物(如羟基封端聚丁二烯橡胶)等。俄罗斯含氟弹性体和含氟聚合物单体工业与杜邦及世界其他顶级化学公司都建立了合作关系。西伯利亚石油资源丰富,俄罗斯正在西伯利亚的托波儿斯克建造一座巨型石化厂,准备生产甲基叔丁基醚(MTBE)、丁基橡胶以及各种单体产品。

俄罗斯合成橡胶主要消耗于轮胎领域,其消费量约占国内市场合成橡胶消费总量的50%,其中约40%的合成橡胶用于生产其他各种工业橡胶制品,包括鞋底、运输带、胶管和医疗用软制品等。俄罗斯轮胎工业结构在某种程度上决定了其合成橡胶的产量。目前,俄罗斯合成橡胶的产量不仅随国内需求变化,还在很大程度上受国际市场的影响。俄罗斯为欧洲许多主要轮胎生产厂商供应异戊橡胶、聚丁二烯橡胶、丁苯橡胶和丁基橡胶等。此外,俄罗斯还每年向国外的合成橡胶热塑性弹性体(TPE)生产厂商出口异戊二烯单体。

崔小明

世界白炭黑市场现况

日前,在桂林召开的第11届无机硅技术与市场信息交流会上,法国罗地亚公司亚太区总裁何纳先生介绍了当前世界白炭黑市场的概况。他说:由于白炭黑的视密度很低,不适于长途运输,多为就近供应,除了亚太地区以外,世

界其他地区生产和需求基本平衡(见表 1)。亚太地区白炭黑的生产能力见表 2。

表 1 世界白炭黑产需概况

地 区	生产能力/万	需求数量/万 t	工厂数量/家
北美	20	17	4
欧洲	35	30	4
亚太	65	32.5	>100
拉美	10	8	4
世界合计	130	87.5	

表 2 亚太地区白炭黑的生产能力

国家或地区	生产能力/万 t
韩国	6.5
日本	5.5
中国	37
中国台湾	5.5
印尼	2.5
泰国	4.5
印度	1

何纳说:生产大于需求主要是在中国,他估计中国白炭黑的市场需求量约为 16 万 t,而生产能力却有 37 万 t。世界 4 家主要厂商供应了约 2/3 的市场需求量,而中国却有 100 多家厂商。因此他认为中国的白炭黑行业需要重组,才能改善目前白炭黑供大于求和价格过低的状况。他预测,世界白炭黑需求量今后几年的年增长率将为 5%,但是各个地区的年增长率将不会相同。

李炳炎

印度橡胶工业概况

印度地处南亚大陆,目前共有橡胶厂 5500 多家,生产 3 万多种橡胶产品,年产值超过 32 亿美元,橡胶工业在印度国民经济发展中占有重要地位。

印度橡胶工业分为轮胎和非轮胎制品两部分。轮胎产品中包含各种轿车轮胎、航空轮胎、载重轮胎等。印度目前共有轮胎厂 29 家,年生

产轮胎约万套。印度非轮胎工业橡胶品种约 35000 种,包括各种汽车用橡胶制品、胶鞋、输送带、三角带、胶管、自行车胎、乳胶制品及其它各种橡胶模压挤出制品等,年产量约 80 万 t,其中也有部分产品出口。

印度天然橡胶、合成橡胶、再生胶的消耗比例仍为 72.9:19.3:7.8,橡胶工业产品档次普遍偏低,多数企业亟需进行技术改造。预计到 2005 年,其消耗的天然橡胶将达到 90 万 t,合成橡胶 30 万 t,再生胶 8 万 t。合成橡胶中,有 18 万 t 是丁苯橡胶和顺丁橡胶等通用合成橡胶;12 万 t 是丁基橡胶、三元乙丙橡胶等特种橡胶。

印度橡胶园种植目前每公顷橡胶产量已超过 1560kg,居世界第一。印度橡胶工业以前相当部分的原辅材料主要是由欧美等国提供,后改用价格相对低廉的我国台湾产品,近年中国大陆产品设备凭借更为低廉的价格和质量双重优势,开始进入印度市场。精细橡胶助剂、帘子布、合成橡胶等原辅材料和各种子午线轮胎成套设备、其它轮胎成型设备、销钉挤出机、各种密炼机以及鼓式硫化机等,是我国目前在印度市场比较具有竞争力的产品。

张 薇

5.8 万吨泰国政府库存胶售出

从一名负责出售泰国政府库存胶的业务人员的口中得知:此批 5.8 万 t 库存胶,泰国政府已经卖给了三家公司。新加坡正佳公司买了 2 万 t,Citat 公司买了 2.3 万 t,上海轮胎公司购买了 1.6t。据称这批库存胶每公斤的售价为 82.50 美分,也是泰国政府当初购买这批胶的买入价。

Somvot 表示:REO 今后将不再负责出售政府的库存橡胶,而是由泰马印三国合资的国际橡胶联盟所属的国际橡胶公司负责该项业务。

国际橡胶公司将代表三个国家负责买进橡胶、库存以及出售橡胶的业务,这有助于减少中间商(贸易商和代理商)介入橡胶买卖。

傅康珉