

由 900 美元开始大幅上涨,先后突破 930、950,最高甚至冲至 980 美元,离 1000 美元重要关口仅仅一步之遥。更令市场感到惊诧的是,东京期胶主要基准合约 200307 在完成技术上的回抽确认之后,向上突破,截止 2 月 14 日最高升至每千克 131.4 日元,并以此最高价收报。代表国际市场营销区行情走势的东京期胶的上涨,大大激发了国内天然橡胶市场行情,尤其是前期一直处于相对弱势状态下的琼胶市场。中国毕竟是目前整个国际市场天然橡胶需求量最大的国家之一,来自中国的买盘在春节后开始陆续涌入国际市场进行大规模采购,因此东京期胶的大幅上涨,一方面反映了国际市场行情的强势表现,最重要还是对春节后在国际市场产区陆续步入割胶淡季,而同时需求力度加大的一种长期利好预期。

因此,从时间分析,2 月下旬 3 月份国际市场以泰国为主的南部一线的农场作为主产区将陆续停割,整个国际市场产胶量将日趋减少,而同时来自日本和中国方面对于橡胶的需求将依然保持强劲。尤其是中国汽车工业发展在 2003 年的前景非常乐观,一些大中型用胶企业势必会在近期到国际市场进行采购,一方面配额进口许可证已经到手,另外一方面是上半年的生产必须要在近期进行安排。面对需求的加大,供应的减少,无论是国际市场产区还是国内的销区天然橡胶报价在目前的基础上有进一步走高的潜力。这种对于国际市场资源的需求,至少要维持到今年 4 月中旬国内产区陆续开割以后。今年对橡胶的需求可能会在去年的基础上进一步上升。去年日本的橡胶消费量也有小幅增长,今年这种形势可能还将继续延续下去。

6 总结

综上所述,在完成对琼胶市场行情 1 月份弱势原因及在春节后突破强势上扬的综合分析之后,有必要再来全面展望一下琼胶市场的后市行情发展。针对这个问题,笔者需要强调以下两点,一是必须明确在经过短短一周连续三个涨停板之后,琼胶市场大势已经形成,后市将持续延续涨势,不会轻易改变,二是由于截止目前绝对价位仍非常之低,各主要合约甚至还未到每吨 12000 元,

因此一旦有机会打开涨停板,可果断介入,其后市上涨的空间至少要对目前的沪胶期货行情形成补涨,上升幅度后市估计有望达到 14000 元。

工程轮胎和大规格农业轮胎 产销两旺

2002 年工程轮胎和大规格农业轮胎市场一路飙升,刚进入 2003 年就打破了往年淡季的萧条,1 月中旬就提前进入了旺季的第一个高潮。生产工程轮胎和大规格农业轮胎的企业个个门前车水马龙,一片繁忙的发货景象。轮胎企业紧紧抓住这一商机,开足马力扩大产量应对目前配套市场的海量需求。预计农历十五以后维修市场将开始启动,春季高潮将进入主汛期,市场需求增量会远远超过 2002 年同期,工程轮胎市场持续火爆将是 2003 年主旋律。据了解,对工程轮胎需求量较大的企业主要有:徐州工程机械集团有限公司、厦门工程机械股份有限公司、广西柳州工程机械股份有限公司、龙工集团有限公司、常林股份有限公司、山东临沂工程机械厂、成都工程机械(集团)有限公司、郑州郑工机械集团有限责任公司、中国一拖(集团)有限公司、厦工集团三明重型机器有限公司、三一重工股份有限公司、上海彭浦巨力工程机械有限公司、中外建发展股份有限公司、湖南浦沅重型机械厂等企业。对大规格农业轮胎需求量较大的企业主要有:上海纽荷兰农业机械有限公司、北汽福田车辆股份有限公司、约翰·迪尔天拖有限公司、中国一拖集团有限公司、山东拖拉机厂、宁波中策拖汽公司、一拖清江拖拉机公司、盐城拖拉机厂、东风农机公司等单位。

我国能够供应符合国家标准工程轮胎和大规格农业轮胎的厂家并不是很多,产能也不够大,这些产品将成为斜交轮胎市场的热点。国内生产该类轮胎产品的单位有:河南轮胎股份公司、三角集团有限公司、天津国际联合公司、贵州轮胎股份公司、桂林轮胎厂、徐州海鹏轮胎公司、山东玲珑橡胶公司、成山轮胎股份公司、杭州中策橡胶公司、河北轮胎有限公司等。

博 纳