

求旺盛的同时,一定要注意到东南亚产胶国已基本进入割胶旺季,大量新上市胶源将集中供应。

事实上也是这样,虽然目前国内没有资源,但不代表国际市场也供应短缺。1月份国内天然橡胶行情暴涨主要因素还在于国内资源极度匮乏的阶段时,进口胶源又未形成大规模涌入的空挡。而东京期胶在1月份的走势,笔者只能用理性一词来形容。与国际产区的实际供需背景非常贴近,各主要基准合约始终未能突破120日元 $\cdot\text{kg}^{-1}$ 大关,期价继续震荡整理于110~120日元 $\cdot\text{kg}^{-1}$ 。

总之,结合国内产区的实地调研了解到的供需紧张现状,我们可以比较理性的面对1月份国内天然橡胶行情大涨的现实,但这种涨势能够维持多久,能够冲至多高,笔者很难上判断。市场如果进入疯狂时期,任何以猜顶和测底为操作方式的交易都将受到市场惩罚,尤其在期货市场上,面对这样的行情,我们只能以观望者的身份出现,这样也许赚不到实际利润,但不至于成为疯狂行情的牺牲品。

台湾中橡扩大内地炭黑产能

台湾中橡公司计划2003年斥资5000万人民币,对辽宁省鞍山炭黑厂进行第二期产能扩充,预计2003年底年产能可达5.6万t以上。

目前,中橡公司在我国台湾省、马鞍山、鞍山及美国、印度共有5座生产工厂,年产能约44万t,位居全球第四。为完成2007年跻身世界前三大厂的愿望,近几年,该公司积极并购全球各地经营不善的炭黑厂以提高产能。

中橡指出,现阶段中橡全球炭黑产能扩产重心,将集中在祖国大陆,并计划3年内使内地厂总产能增加二倍以上,达年产30万t,成为内地最大炭黑生产企业。

2003年底前鞍山厂总产能将由每年2.7万t扩产至5.6万t,并可转亏为盈,未来还将进行第三期扩产,几年内预计年产能可达10万t。

安徽马鞍山厂2002年已完成第一阶段的扩产工程,年产能达6万t,在产能效益发挥下,该

厂2002年获利可望达700万元人民币。

2003年,马鞍山及鞍山两厂业绩将同时提高,预计内地厂全年获利将达到2000万元人民币。

2003年全球橡胶市场预计将持续增长,可望带动炭黑的需求,中橡公司全球炭黑的销量将预计增长15%。

张 薇

南太平洋公司 扩建其新西兰工厂

据新西兰报道,南太平洋轮胎有限公司将于今年投资约500万美元,扩建其位于新西兰的上胡特乘用车轮胎厂,扩大产能近2/3。现在现场正昼夜不停地施工。

该扩建项目从年产140万套轮胎扩大到年产240万套,将吸纳南太平洋公司在澳大利亚的一些生产能力。该项目建成投产后,会新增140个就业岗位。这家具有51年历史的老牌厂现雇用员工300名。在澳大利亚,南太平洋公司目前正着手关闭它属下的伏特斯克瑞商用车轮胎厂和托玛斯城乘用车胎厂,并且在加强其沙默顿工厂的轿车轮胎生产能力。

谢 立

英国经济学家智囊团(EIU) 预测2003~2004年天然橡胶价格

据英国经济学家智囊团(EIU)预测:2003~2004年天然橡胶价格将呈两位数增长。尽管在世界主体市场尤其是中国的天然橡胶消费增长缓慢,但是该智囊团认为,2002年天然橡胶价格将高出2001年的16.4%,并预计2003年价格将提升17.2%,2004年提升25.2%。

截至到2002年底,全球天然橡胶需求达704万t,比2001年增长0.7%。2003年和2004年市场增长率将分别为2.7%和4%。

傅康琨