

种产能将出现较为严重的过剩, 竞争日趋激烈, 部分品种价格有可能进一步下滑。

国内轮胎投资和建设热仍在继续, 许多新建和扩建装置正在实施中, 而国际天然橡胶资源持续紧张, 不可能在短期内有所缓解, 尽管国内加快了合成橡胶的建设速度, 但是合成橡胶是个大投资和对石化资源依赖性较强的项目, 新建装置不可能在短期内投产来满足国内市场, 因此我国 2006 年橡胶资源对外依赖度仍然比较大, 而且轮胎行业经营困难局面难以一时改善, 将会对橡胶助剂供应商提出更为苛刻的要求, 因此如果橡胶助剂价格回调, 轮胎行业可能难以接受。

主要原料在石油价格不出现较大波动的前提下, 不会出现大幅度涨价的可能性。以橡胶助剂最主要的原料苯胺为例, 原来业内人士预计 2006 年下半年会出现大幅度下滑的趋势, 但是 2006 年 5 月 29 日下午国内主要苯胺生产企业之一兰州石化苯胺装置废酸单元发生爆炸, 可能会在短期内影响苯胺价格, 未来两个月内苯胺价格可能会

有所上扬, 但是幅度不会太大, 原因一是 2006 年 3~5 月国内苯胺销售不旺, 部分企业已经酝酿降价; 二是中石化南化公司新建年产 10 万 t 苯胺装置近期内顺利达标生产; 山西天脊年产 13.6 万 t 苯胺装置确定在 2006 年 6 月底正式投产, 另外山东华阳、江苏双良等企业的苯胺装置计划于 2006 年下半年建成投产, 在一定程度上弥补了兰化爆炸带来的影响; 三是兰化苯胺装置爆炸与吉化事故相比影响较小, 恢复生产较快。随着国内多套大型苯胺装置建成投产, 即使兰化装置停产整顿, 吉化装置因兰化事故再一次延缓复工时间, 再不发生大的意外前提下, 国内下半年国内苯胺过剩已成定局, 因此下半年苯胺价格不会有太大幅度上升, 甚至会呈下降趋势, 苯胺价格下滑, 会导致橡胶助剂价格再次全面下降。

因此展望下半年我国橡胶助剂市场, 基本态势应为竞争日趋激烈, 价格回调难度较大, 甚至有继续下滑的可能, 前景不容乐观, 部分中小型助剂生产企业将面临生产和经营困难的窘境。

天然橡胶大势已去

王伟波

(上海金鹏期货公司, 上海 200001)

2006 年 6 月 12 日, 沪胶期货行情再度回落, 主力合约 RU609 盘中最高冲至每吨 24750 元, 随着卖盘的不断抛售振荡下行, 截至收盘收报于每吨 24145 元, 尽管午盘后日胶出现大幅度反弹的走势, 但是沪胶跟涨意愿异常淡漠。

全球金融政策的调整, 金融环境的逐渐改变是促成本轮全球商品持续下跌的主要宏观利空因素, 比如国际市场预期美联储月底的加息, 6 月中旬欧洲、韩国宣布加息, 以及日本央行的资金回笼等。国内市场, 6 月 17 日国务院出台关于提高存款准备金的利空政策频频闪现, 6 月 19 日商品市场再度呈现吻合性下挫, 整个趋势已经逐渐由前期的上涨扭转为下跌。每吨 3 万元基本上可以确认为本轮上涨行情的顶部最高价位, 2006 年是

否能够再度触及这一价位? 至少从目前形势来看难度较大。

随着日胶的持续暴跌, 基金的清算行为显现无疑, 失去资本支撑的日胶期货行情已经形成较为明显的双头形态, 截至 6 月 17 日, 日胶期货市场基金所在的三大主要席位三菱、三井、向日葵净多单减少至 12836 张, 较高峰期得 19824 张减少 6988 张, 总持仓从 74857 张减少至 61745 张, 减少了 13112 张。基金清算行为虽然不能代表一个趋势的结束, 但是回顾本轮牛市行情, 基本面供需形势是一方面, 同时能够推动胶价不断上涨的主要动力还是来自于基金的可持续性买入。而进入 6 月份之后, 日胶期货历史性的见高点每千克 330 日元之后, 基金的大规模清算, 使我们对后市开始

感到悲观, 19 日, 基准合约 11 月已经跌破每千克 290 日元。国内沪胶期货市场自 6 月中旬开始形成技术破位, 后期在均线的压制下, 头肩顶的形态形成, 多方持仓集中度明显较前期涨势中有所下降。

基本面随着时间推移, 三大产胶国的供应逐渐恢复, 泰国维持了近一个月的雨天开始陆续好转, 三大中央市场的原料成交开始逐渐放量, 而成交均价亦有所回落, 截至 17 日烟胶原料价格已经回落至每千克 95 泰铢。

国内市场, 随着主产区海南、云南割胶季节的深入, 加上近半个月以来, 由于期现倒挂导致产区现货无人问津, 前期紧张的库存状况得到一定程度的缓解, 产区与销区的销售价格出现倒挂, 19 日海南产区国产五号标胶每吨 26700 元; 而销区市场, 自中旬开始就已经将国产五号标胶的销售价格下调至每吨 25000 元, 19 日部分地区报出每

吨 24500 元。随着胶价的垂直回落, 前期一直不承认有库存的贸易商开始释放库存, 由于胶价短时间内下跌速度过猛, 因此贸易商的抛售也开始加剧, 现货的套牢盘比期货头寸的解套更为困难。6 月份, 中国买盘在国际市场的采购数量会相应较少, 因为 5 月份的采购工作已经基本上完成, 五一节后的补库行为较为突出, 仅泰国诗董一家供应商, 5 月份在中国的销售数量就高达 2 万 t。因此, 6 月份轮胎企业除非生产需要, 否则在目前的下跌市场行情中很难有信心买入现货存储。

综上所述, 天然橡胶市场的趋势转折已经在不知不觉中完成, 季节性下跌行情在 6 月份已经充分展开, 伴随着割胶高峰期的深入, 8 ~ 10 月份, 胶价有望重新寻找到符合自身供需形势的支撑区域, 这一位置出现在每吨 18000 ~ 22000 元的可能性很大, 相对应的日胶期货的支撑区域则在每千克 250 日元上下。

385/55 R22.5 全钢载重子午线轮胎 在风神研制成功

近日, 风神轮胎股份公司又成功研制出了 385/55R22.5 全钢载重子午线轮胎。

该产品属于 55 系列低断面无内胎轮胎, 全部用于出口欧洲, 是 385/65R22.5 的换代产品。主要用于中型载重汽车上。共有 HN 805 和 HN 809 两种花纹, 分别适用于高速公路的中短途运输和长途运输。该轮胎标准轮辋为 12.25, 新胎充气后断面宽为 386mm, 充气后外直径为 996mm。

目前在欧洲市场上轮胎的一种发展趋势是用宽基甚至超宽基低断面(断面高宽比为 0.45 ~ 0.55)轮胎来取代双胎并装。385/55R22.5 轮胎与 385/65R22.5 轮胎相比重心更低, 可以有效降低车辆的重心, 使车辆行驶更加稳定、舒适。该公司技术人员及时把握国际轮胎市场的潮流, 用较快的速度完成了产品设计和产品试制。该产品为目前断面高宽比最小(扁平化程度最高)的无内胎轮胎, 设计和生产难度大。

经检验该产品全部达到或超过相关标准, 为产品进军欧洲市场做好准备。

张 鹏

双星东风轮胎公司成功研制开发出 半钢载重子午线轮胎

日前, 双星东风轮胎公司在军用于午线轮胎生产线上试制成功半钢载重子午线轮胎 9.00R20。

原东风轮胎公司有着多年军用半钢载重越野轮胎的生产经验, 为军方定点生产工厂。生产的军胎在我国国防建设中发挥了巨大的作用, 其优异的质量一直得到军方的首肯。目前, 在双星企业文化创新思想的指引下, 该公司技术质量处的工程技术人员巧妙地将这一成熟的半钢载重设计理念嫁接到民用载重子午线轮胎的设计中, 使这种产品不仅具有子午线轮胎的节油、安全、高速、载重等性能, 同时其制造成本大大地低于全钢结构子午线轮胎。

目前, 9.00R20 半钢载重子午线轮胎已在子午线轮胎厂试制成功, 室内外缘尺寸、耐久、强度等法规试验均已通过。目前正在进行 10.00R20 半钢载重子午线轮胎的开发。如果该品种开发成功, 将使该公司从现有半钢轿车、轻卡子午线轮胎两个系列发展到轿车、轻卡、载重三个系列。

张艾丽 陈 平