

tapping technology with ethylene gas stimulation was suitable for the old rubber trees with 5~15 cutting age. By using this technology, it was feasible and efficient to reduce the production cost, improve the labor productivity and the rubber workers' income, and alleviate the problem of labor shortage. As a result, the short-cut rubber tapping technology with ethylene gas stimulation was recommended to be popularized.

Key words: rubber tree; natural rubber; tapping with gas stimulation; ethylene gas; short-cut

邓禄普SP SPORT MAXX 050+RUNFLAT

补气保用轮胎全新上市

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

邓禄普SP SPORT MAXX 050+RUNFLAT补气保用轮胎(如图1所示)全新上市,助力车主无忧出行。



图1 邓禄普SP SPORT MAXX 050+RUNFLAT
补气保用轮胎

本着安全驾驶的理念,邓禄普一直致力于补气保用轮胎的创新研究。早在1970年,邓禄普就实现了补气保用轮胎的实用化,技术能力得到公认;2009年,第4代补气保用轮胎问世,首创的“热能控制技术”荣获了2010年轮胎技术博览会“年度轮胎技术”大奖,进一步奠定了邓禄普在该领域的领先地位。

邓禄普SP SPORT MAXX 050+RUNFLAT补气保用轮胎以“热能控制技术”为依托,实现了在轮胎补气状态下的安全续航。该轮胎采用独家CTT技术,使轮胎外轮廓呈独特的渐开曲线形状,通过胎侧加强层(如图2所示)设计,提高轮胎补气保用性能;采用高强度的骨架材料,可有效减轻爆胎后的胎体变形,并控制胎侧加强层的热量产生;通过圆形胎面部位的设计,提高轮胎其他常规性能,进一步实现轻量化,同时也提升了驾驶的舒适性。

新上市的SP SPORT MAXX 050+RUNFLAT

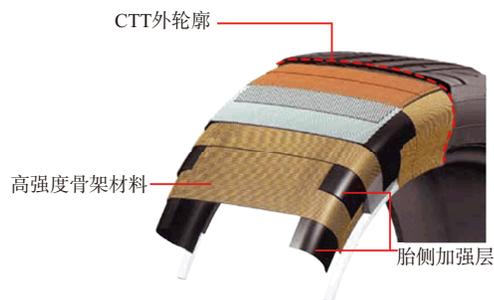


图2 邓禄普SP SPORT MAXX 050+RUNFLAT
补气保用轮胎胎体构造

补气保用轮胎全部为日本产品,今后将陆续推出431.8~482.6 mm(17~19英寸)共11个规格产品,适配宝马及奔驰等原装配套补气保用轮胎的车型,为车主的行车安全提供周到的保护。

作为定位高端的创新型产品,邓禄普SP SPORT MAXX 050+RUNFLAT轮胎不仅可以保障车辆在爆胎时的安全性,还具备出色的高速操控性能和抗湿滑性能。该轮胎采用高刚性环带以及带束层,有效抑制高速行驶过程中的胎面变形;外侧不对称的大沟槽设计能合理优化胎面花纹块的刚性分布,轮胎转弯时不易打滑,带来优质的高速操控稳定性。

得益于4D创新纳米级原材料配合技术,SP SPORT MAXX 050+RUNFLAT轮胎胶料配方中的白炭黑用量增大,胎面在行驶中与路面贴合更紧,从而在湿滑路况下赋予车辆更佳的制动性能。此外,轮胎花纹的主沟槽容积更大,实现了优异的排水性能,进一步提高了安全属性。

“橡胶科技,创变轮胎”是邓禄普引领行业技术创新的核心理念。SP SPORT MAXX 050+RUNFLAT补气保用轮胎的上市饱含邓禄普数十年研发实践的深厚积淀,也彰显了邓禄普对驾驶安全的不断追求。

(本刊编辑部)