轮胎循环利用亟需制定标准 创新工艺

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

2017年11月20日,中国轮胎循环利用协会第八次会员代表大会在青岛召开。国家橡胶与轮胎工程技术研究中心常务副主任、软控股份有限公司董事长、中国轮胎循环利用协会执行副会长袁仲雪出席大会并被授予“风雨同舟贡献奖”。他强调,轮胎循环利用行业必须创新工艺和技术,制定科学的标准来规范行业发展,旗帜鲜明地倡导绿色制造,保护人类共同的地球和资源。

袁仲雪表示,中国轮胎循环利用协会已经成立30年了,轮胎循环利用的发展是非常粗放的,甚至是野蛮的。在缺乏工业文明、市场文明的情况下,整个行业处于无序竞争中,累积下来的后果之一就是污染严重、资源浪费严重。现在到该治理的时候了,国家也已高度重视,如果说上一轮发展是以数量为主,那么这一轮的发展就是以质量为主,资源要节约利用、绿色可持续发展,这从国家在环保方面的力度就可窥一斑而知全局。总之,原材料都要循环利用、节约利用,要给予子孙后代留下绿水青山。

轮胎是猎取原料的大户,并且随着社会的发展,轮胎的需求量也会有增无减,这就要求行业必须在工艺创新、技术创新方面加大力度。按照习近平总书记的要求,在轮胎循环利用方面,要长远考虑、综合考虑,不能从单一时间段、某个企业、某一部分利益来考虑。随着轮胎的智能化、数字化水平的提升,每条轮胎都会置入芯片,所有运行数据都贮存在数据库中,超载、超速的现象会慢慢杜绝;轮胎的均匀性和耐磨性进一步提升,轮胎寿命就会延长,而且胎体会得到很好的保护,未来一条轮胎完全可以翻新二三次。

袁仲雪认为,当前国家在翻新轮胎方面采取的一些强制措施是非常有必要的。国家规定翻新轮胎不能用在客车上,也不能用在载重汽车的导向轮上,这是符合当前的翻新轮胎市场情况的,也是非常负责任的做法。在安全和效益选择中,国家首选保护人身安全。目前很多轮胎产品本身存在问题,动平衡性差,胎体不健康,翻新工艺不先进,为了安全起见,必须先停止一些企业的生产。

从这个角度来讲,轮胎翻新必须尽快制定相应的标准和规范,而中国轮胎循环利用协会可以大有作为。在西方一些国家,也正是因为有标准并严格执行,轮胎就没有造假的现象,因为出了问题可以追溯到责任厂家并进行索赔,而在目前的中国还实现不了追溯。

袁仲雪建议,轮胎翻新行业应在标准制定和优化方面尽快行动,在制造、环保、安全、质量、耗能方面都建立健全标准,通过标准来整顿和提升轮胎循环领域的从业企业,通过标准把真正做事业、有使命感的企业保留下来,支持他们做大做强。2017年11月8日,中国轮胎智能制造与标准化联盟已经成立,并且开始着手编制相应的标准,这种模式得到了国家有关部委及行业企业的大力支持,轮胎翻新行业完全可以借鉴。只有在标准的规范和指引下,行业才能健康有序发展,从业企业才能更好地掌控自己的未来。在行业准入方面,政府应进一步下放权力到行业协会,因为哪家企业做得好,哪家企业做得不好,行业协会更清楚,也更专业。

另外,在轮胎循环利用装备的选用方面,袁仲雪认为,未来一定是选择系统的装备解决方案,只有系统考虑生产工艺、技术、控制等方面,成本才是最低的,效率才是最高的。虽然国外装备在单机质量方面占优势,但是成本太高,而且在系统的装备制造方面不如中国设备。技术标准太高对企业而言也是一种浪费!

未来,任何企业都必须旗帜鲜明地发展绿色制造,否则发展是不可持续的。当整个社会的环保觉悟都在提升的时候,所有的企业行为一定要以保护人类的地球和资源为前提。这一轮的发展一定是重质量的绿色发展,国家也一定会淘汰一批企业,并支持一些企业做到国际一流水平。

(黄丽萍)

中国合成橡胶工业协会热塑性弹性体分会 在北京成立

中图分类号:TQ334 文献标志码:D

2017年12月8日,中国合成橡胶工业协会热塑性弹性体分会成立大会在北京举行。工业和信息

化部原材料工业司调研员韩敬友、中国石油和化学工业联合会副秘书长兼科技与装备部主任胡迁林、中国合成橡胶工业协会常务副会长胡杰等领导出席成立大会并致辞。来自热塑性弹性体产业链的150位业内嘉宾和媒体代表共同见证了热塑性弹性体这一新材料产业在中国发展的全新里程碑。

热塑性弹性体兼具硫化胶的物理性能和软质塑料的工艺加工性能,无需像橡胶那样需要经过热硫化,使用简单的塑料加工机械即可制成最终产品,因此其生产流程可缩短1/4,节约能耗25%~40%,提高效率10~20倍,堪称橡胶工业又一次材料和工艺技术革命。

过去30多年来,热塑性弹性体取得极为迅猛的发展。据统计,2016年全球热塑性弹性体市场需求约为570万t,预计2020年市场需求有望超过700万t。而在中国,2016年热塑性弹性体市场需求已经超过200万t,预计未来5~10年的年均增速将在8%~10%。

我国《“十三五”国家战略新兴产业发展规划》中明确指出要大力发展热塑性弹性体材料。为此,胡迁林建议重点做好以下工作:针对行业发展中的难点和热点问题,深入开展调查研究,及时向政府有关部门反映企业诉求,维护行业利益,为行业发展营造良好的环境;积极协助政府有关部门开展重大问题研究,提出促进行业发展的重大政策建议,协助做好行业发展规划、法规以及相关政策的制修订工作;通过协调、融合行业资源,进一步完善产学研技术创新合作平台,组织企业与相关科研机构开展重大共性技术和关键技术攻关,在全行业大力推广应用先进适用技术,促进科技成果加快向现实生产力转化;积极组织开展行业基本情况调查、统计、分析、汇总,向行业提供信息、市场、资本运作等多种业务服务,进一步提高行业发展的自律水平。他希望热塑性弹性体分会站在促进经济和社会发展的高度,坚持以服务为宗旨,以提高行业发展质量和效益为目标,锐意进取、开拓创新,充分发挥好桥梁纽带作用,促进热塑性弹性体产业持续健康发展。

首任热塑性弹性体分会会长、山东道恩高分子材料股份有限公司董事长于晓宁表示,热塑性弹性体是一种兼具优异物理化学性能及环境友好

性能的新材料,热塑性弹性体分会的成立对于整合我国热塑性弹性体行业的资源,促进热塑性弹性体行业健康、持续、快速发展必将起到积极的推动作用。热塑性弹性体分会一定坚持从我做起,抢抓机遇,以更优的质量、更规范的经营,切实增强加快发展的紧迫感和使命感。同时,按照科学发展观,指导推动我国热塑性弹性体的优化升级,构筑整体优势,努力把我国的热塑性弹性体行业做大做强。

热塑性弹性体分会成立大会之后,举行了“热塑性弹性体技术创新与市场应用研讨会”。来自热塑性弹性体产业链的顶尖专家北京化工大学林立群教授、四川大学张爱民教授等分别从热塑性弹性体材料创新、技术进展、应用热点与趋势等方面进行精彩分享与互动交流,为与会嘉宾提供了这一创新材料最权威的发展解读。

中国合成橡胶工业协会热塑性弹性体分会隶属于中国合成橡胶工业协会,是由热塑性苯乙烯(SBC)及其下游弹性体改性(TPE-S)、硫化型热塑性弹性体(TPV)、聚酯弹性体(TPEE)等生产企业以及相关科研院所、上游原材料、下游制品及设备配套企业等单位组成的跨地区、跨部门和跨所有制形式的全国非盈利性社会组织。其宗旨是整合及协调热塑性弹性体产业上下游资源,促进健康的发展环境,在政府与企业之间发挥桥梁和纽带作用。

(黄丽萍)

兴达2018年商务年会暨汽车轮胎与骨架材料新技术中外论坛在三亚召开

中图分类号:TQ336.1;TQ330.38⁺⁹ 文献标志码:D

2017年11月29日,江苏兴达钢帘线股份有限公司(以下简称兴达公司)主办、北京橡胶工业研究设计院有限公司协办的“兴达2018年商务年会暨汽车轮胎与骨架材料新技术中外论坛”在海南三亚召开。会议围绕“破局、驭势、共生”的主题,探讨宏观经济、汽车、轮胎和骨架材料新技术等议题。来自全球各地企业高管和代表约300人出席会议,中国石油和化学工业联合会原会长李勇武、江苏省兴化市委书记李卫国、中国橡胶工业协会