

斯泰隆公司溶聚丁苯橡胶 产能提高

日本斯泰隆 (Styron) 公司和日本合成橡胶 (JSR) 公司已达成协议, 斯泰隆收购JSR公司在德国Schkopau生产基地的年产3万t溶聚丁苯橡胶生产线。JSR公司原来拥有斯泰隆在Schkopau生产基地的3条溶聚丁苯橡胶生产线的50%股权。从2014年4月1日起, 斯泰隆拥有该基地溶聚丁苯橡胶生产线的全部股权。斯泰隆公司在Schkopau生产基地现有8条橡胶生产线, 产品供应世界各地的轮胎制造商。

钱伯章

东海橡胶印度减震橡胶 制品厂投产

日本东海橡胶工业公司宣布, 其在印度新德里新建的汽车减震橡胶制品工厂竣工投产。新厂将由其子公司东海橡胶汽车零部件 (印度) 私营公司运营。该厂将成为日本东海橡胶公司在印度的第2个汽车减震橡胶制品生产基地, 为云集于印度北部的汽车生产基地供应汽车减震橡胶制品。新德里工厂与现有的印度班加罗尔工厂遥相呼应, 预示日本东海橡胶公司在印度双管齐下的汽车减震橡胶制品供应结构已准备就绪。

朱永康

佳通轮胎公司推出 高性能夏季轮胎

佳通轮胎 (美国) 公司在北美市场推出GT Radial Champiro SX2高性能夏季轮胎。目前该款轮胎有6种规格: 195/50ZR15, 245/40ZR17, 215/45ZR17, 225/45ZR17, 235/45ZR17及265/35ZR18。

佳通公司表示, GT Radial Champiro SX2高性能夏季轮胎在干/湿路面条件下的牵引性能、响应性能

和驱动控制性能颇具优势, 适合配套本田思域Si、本田S2000、三菱蓝瑟Evo、日产森特拉SE-RSpecV、丰田赛恩FR-S、斯巴鲁BRZ和斯巴鲁翼豹WRX。

该款轮胎采用具有超宽胎肩块的双块设计结构, 提高了轮胎的转弯稳定性和在各种路面上的抓着力; 胎面胶中添加白炭黑, 改善了轮胎的干/湿路面抓地性能; 3条宽纵向花纹沟增大了轮胎湿牵引力, 胎面中央花纹条的梯度设计有助于减小轮胎生热。

安琪

普利司通新款冬季轮胎 即将上市

普利司通 (美洲) 公司新款小型货车冬季轮胎将于2014年夏季上市。

据介绍, 普利司通新款冬季轮胎为无钉防滑轮胎Blizzak WS80, 采用了独特的多孔复合胶料技术。多孔复合胶料技术使用了一种亲水涂层, 有助于提高轮胎在冰、雪和泥浆等路面的抗湿滑性能和制动性能。新款冬季轮胎的接地面积大, 胎面花纹技术先进, 花纹沟槽深, 轮辋直径为15~18英寸 (381~457 mm)。

清风

加拿大推出新型废旧轮胎 处理技术

加拿大环境废物国际公司 (EWS) 利用反向聚合工艺和微波传送系统开发出新型废旧轮胎处理技术。与常用的焚烧处理法和制成废胶粉回收再利用法相比, 采用该技术回收处理废旧轮胎, 二氧化碳排放量大幅减小。以处理100万条废轮胎为例, EWS新型工艺处理废旧轮胎的二氧化碳排放量比焚烧法减少12166 t, 比废胶粉回收法减少3136 t。

据美国橡胶制造商协会 (RMA) 统计, 美国废轮胎中约45%被焚烧处理, 约29%被制成废胶粉。

宇虹