

我国《绿色轮胎技术规范》已具雏形,待其正式发布后,将改变我国高性能环保绿色轮胎又无标可依的局面,促进我国绿色轮胎整体质量的提高。

本刊编辑部

特拓SSM和ARP 获国家发明专利

日前,国家知识产权局已经对特拓(青岛)轮胎技术有限公司的SSM(一步法炼胶技术)和ARP(自动生胶准备系统)发明专利下发了授权通知书,专利名称分别为中心分流式一步法炼胶工艺方法及系统(CN 102019649A)和一种自动生胶准备工艺及工艺系统(CN 102229218A)。

SSM能够提高炭黑和白炭黑在胶料中的分散性,延长橡胶制品使用寿命。1套270型SSM生产线的混炼胶平均日产量可以达到80~120 t,节能20%以上,厂房面积减小1000 m²,工人减少50%,可大大节省工厂的管理成本。

ARP是一套独立的系统,通过破碎机和混合机对胶料进行破碎和预混合后再自动称量,并自动投入密炼机中混炼,是实现高质量、全自动混炼的一个重要系统。

SSM与ARP联合使用,能够进一步提高胶料的质量和生产效率。目前这两项技术已在山东八一轮胎制造有限公司使用。

邹丽

2017年全球三元乙丙橡胶 销售收入将达到65亿美元

国际市场调研机构Markets and Markets最近发布报告,对截至2017年的全球三元乙丙橡胶(EPDM)市场进行分析。

预计到2017年,全球EPDM销售收入将达到65亿美元,2012-2017年全球EPDM销售收入的

复合年增长率将达到6.9%。亚太地区是最大的EPDM市场。我国和印度的汽车、电线电缆及润滑油添加剂等终端用户行业发展势头强劲,预计未来几年对EPDM的需求量将显著增长。全球主要EPDM生产厂商包括朗盛(德国)、埃克森美孚化工(美国)、陶氏弹性体(美国)、三井化学(日本)、锦湖石化(韩国)、Lion聚合物(美国)、Versalis(意大利)、JSR(日本)、吉林化工(中国)、SK全球化工(日本)、尼日涅卡姆斯克石化(俄罗斯)和住友化学(日本)等。

乙烯和丙烯等原材料的供需变化都会对EPDM市场价格产生重大影响。EPDM的产能利用率高为新增产能提供了空间。

宇虹

美国Lion聚合物公司 暂时关闭丁苯橡胶生产设施

美国Lion聚合物公司计划暂时关闭其在美国路易斯安那州巴吞鲁日(Baton Rouge)的丁苯橡胶生产设施,关闭日期尚未最终确定。Lion聚合物公司解释,近年来美国替换轮胎和输送带市场持续低迷,全球丁苯橡胶生产能力过剩,加上生产丁苯橡胶的主要原材料价格波动,国际丁苯橡胶市场形势不容乐观。

巴吞鲁日工厂建于1943年,是世界第1家商业化合成橡胶生产厂,原由Lion聚合物公司橡胶化工公司和帝斯曼聚合物公司联合运营。2005年Lion聚合物公司收购了帝斯曼公司的丁苯橡胶业务。该厂首创了连续低温乳聚丁苯橡胶生产工艺和炭黑母炼胶生产技术。

Lion聚合物公司在美国路易斯安那州盖斯马(Geismar)的三元乙丙橡胶工厂将继续正常运营。该厂是2007年Lion聚合物公司向科聚亚(Chemtura)公司收购的。2011-2012年,Lion聚合物公司投资7000万美元,使该厂的三元乙丙橡胶年产能由9.3万t增至13万t,未来将继续增资扩建。

朱永康