

## Design of 19.5L-24 Oval-shaped Inner Tube

Sa Zhiqing<sup>1</sup>, Xu Yunhui<sup>2</sup>

( 1. Xuzhou Hanbang Tire Co., Ltd., Xuzhou, Jiangsu, 221000; 2. Xuzhou College of Industrial Technology, Xuzhou 221140, China )

**Abstract:** This article introduces the design of 19.5L-24 oval-shaped inner tube. In the design: outside diameter of the oval-shaped inner tube 1145 mm, inside diameter 599 mm, length of the major axis 196 mm, length of the minor axis of 136.5 mm, cross-sectional circumference 1053 mm. In the construction design: length of semi-finished product (  $2200 \pm 10$  ) mm, width (  $475 \pm 5$  ) mm, thickness of the upper part (  $6.5 \pm 0.1$  ) mm, thickness of the lower part (  $4.0 \pm 0.1$  ) mm, thickness of the side part (  $5.3 \pm 0.1$  ) mm, weight (  $12.5 \pm 0.1$  ) kg. The physical properties of the finished inner tube met the requirements of national standards.

**Keywords:** oval-shaped inner tube; structure design; construction design

### 信息·资讯

#### 兰化高铁减震专用丁苯橡胶试产

由中国石油石油化工研究院和兰州石化公司联合开发的高铁减震专用丁苯橡胶SBR 1500 HR于2013年1月中旬在兰州石化合成橡胶厂年产10万t装置上实现工业试生产,产品性能完全达到指标要求。

随着我国铁路尤其是高速铁路建设里程不断延长,对减震板的需求也在急速增长,而高速铁路减震板以丁苯橡胶为主要材料加工而

成,铺设在铁轨和枕木之间,起减震降噪作用。兰化SBR1500HR产品已由西北化工销售分公司定点销售到兰州铁路局武威橡胶制品厂进行应用试验。目前国内高铁减震丁苯橡胶制品的市场年需求量约为15000 t,其中兰州铁路局武威橡胶制品厂的橡胶减震垫板占国内市场份额的1/3左右。

钱伯章

#### 意大利迈迪拓展航空轮胎翻新设备业务

意大利意大利迈迪 (ITALMATIC) 公司计划拓展其航空轮胎翻新设备业务。

意大利迈迪公司自1967年创立以来,一直从事轮胎翻新机械制造。目前,该公司经营2个工厂,位于米兰附近的Cassina de' Pecchi厂生产轮胎检测设备、打磨机、成型机、挤出机、

打磨头、轮辋,位于卢卡附近的Capannori厂生产硫化罐、硫化机和模具。

意大利迈迪公司是全球唯一能够完成轮胎翻新项目交钥匙工程的企业,可提供翻新任何速度级别(从A到Z级)轮胎的设备。

邓海燕