科技时讯

大陆轮胎在节油方面获得客户好评

英国燃油和润滑油分销商——林顿燃油有限公司宣布，由于车队对大陆轮胎在节油方面的表现较为出色，该公司车队完全选用大陆品牌轮胎。

据公司介绍，选用 HSR2，HDR2 和 HTR2 系列轮胎节油效果较为明显。例如，与原 HSR 系列轮胎相比，HSR2 轮胎（如图 1 所示）多条加强筋结构可使操纵稳定性提高到一个新水平，并可延长行驶里程 15%。该系列轮胎采用耐久性能优异的胎面胶，花纹沟设计更精致，花纹沟底抗撕裂或抗龟裂。HSR2 轮胎的推出标志着公司专利技术可视校准指示系统（VAI+）在北美的问世。新增的+号表示可持续显示轮胎所剩花纹深度，以便用户即时了解胎面情况。

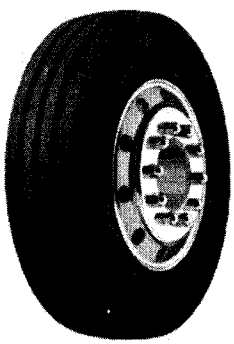

图 1 HSR2 轮胎

尚 轮

横滨推出 IceGuard iG51v 冬季轮胎

横滨橡胶公司推出一款全新冬季轮胎——IceGuard iG51v 轮胎（如图 1 所示）。该款轮胎专为美国市场轻型卡车、SUV 车和 CUV 车开发设计。其胎肩部位的 Z 形花纹有助于提高轮胎在冰雪路面上的抓着性能和在湿滑路面上的排水性能。胎面花纹块有助于提高轮胎的牵引性能。三维刀槽花纹结构有助于提高轮胎在冰雪路面上的稳定性能和抓着性能。胎面中部条状花纹结构有助于提高轮胎在干燥路面条件下的稳定性能。

目前，该款轮胎有 215/70R16 100T，225/60R17 99T，235/70R16 106T，245/70R16 107T，265/65R17 112T，255/55R18 109T，275/70R16 114T等 13 种适用规格。

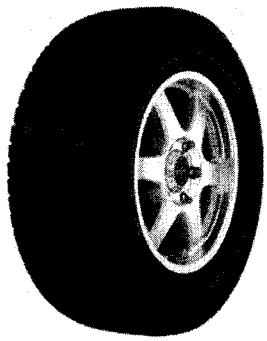

图 1 IceGuard iG51v 轮胎

尚 轮

日本开发出绿色轮胎用新型橡胶

日前，由日本新能源及产业技术综合开发机构（NEDO）牵头，普利司通公司与日本合成橡胶（JSR）公司、东北大学原子分子材料科学研究所、九州大学先导物质化学研究所及日本产业技术综合研究院纳米技术研究所共同合作开发出用于绿色乘用车轮胎的新型橡胶。用这种新型橡胶制备的胎面胶与普利司通 ECOPIA（绿歌伴）轮胎的胎面胶相比，滞后损失减小 40%，而耐磨性能提高 25%。

新型橡胶实现了对共混聚合物形态（1000 nm级）、填充剂分散（100 nm 级）、交联结构 3 方面的独立控制。通过控制共混聚合物形态提高了耐磨性能；通过使用专用设备提高填充剂分散减小了能量损失；通过优化加硫条件，使交联结构更均匀，进一步减少了能量损失。

普利司通的目标是，利用在此次开发工作中获得的评价、分析及预测方法，开发出滚动阻力比