

它浸浆部位弱,在此情况下黏合性能下降会更大。

轮胎的胎体帘布和胶料本身是热的不良导体,在使用中承载着轮胎周而复始摩擦和变形后产生的大量热能,胎体温升较高,从本工作结果可以推断,硬脂酸锌过多的胶料部位性能下降较大且耐热氧化性能很差。根据网络破坏理论,一个不均衡的网络受力后总是最先从最薄弱的节点开始损坏,最终使整个网络损坏。而轮胎就相当于一个不均衡的网络,假定其它部位都较均衡(不考虑其它因素),则硬脂酸锌集中的部位就是这个网络上最薄弱的节点,目前存在的胎肩空、侧空、胎体脱层等轮胎质量缺陷与硬脂酸锌的大量使用不无关系。因此,斜交轮胎胎体成型工序中应尽可能避免大量使用硬脂酸锌,必要的情况下可在鼓肩处涂抹少许硬脂酸锌,绝对禁止在裸露的帘布和反包端点处涂抹硬脂酸锌,坚决杜绝将硬脂酸锌块作为成型刮片使用,成型工序应严格控制

硬脂酸锌的发放和使用。

3 结论

(1)硬脂酸锌用量增大;胶料的物理性能急剧下降;硬脂酸锌用量为10份时,胶料的耐热氧化性能下降尤为明显。

(2)硬脂酸锌在一定用量范围内,在胶料中起着硫化活性剂的作用,超过此范围则起到相反的作用,导致胶料焦烧时间和正硫化时间延长。

(3)涂抹硬脂酸锌对橡胶-橡胶黏合性能无明显影响,对橡胶-帘布黏合有明显的阻隔作用。

(4)斜交轮胎胎体布筒成型工序中不宜大量使用硬脂酸锌作为隔离剂,必要的情况下可在鼓肩覆胶处少量涂抹。

(5)建议技术部门下达工艺规定,先建立规范的硬脂酸锌使用制度,最终取消硬脂酸锌在成型工序的应用。

行业动态

万达集团年产1500万条半钢子午线轮胎项目 样胎顺利下线

日前,万达集团年产1500万条半钢子午线轮胎项目样胎下线庆祝仪式在山东万达橡胶有限公司隆重举行。

年产3000万条半钢子午线轮胎项目是2011年东营市十大重点项目之一,也是万达集团持续优化轮胎产品结构、打造产业竞争优势的重点项目。该项目一期年产1500万条半钢子午线轮胎样胎的成功下线,拉开了万达轮胎产业发展的崭

新序幕,这对于集团公司进一步壮大轮胎产业集群和增大经济总量以及推动集团公司续快速发展产生重大而深远的影响。万达橡胶公司将严格按照“项目攻坚年”“管理提升年”和“市场开拓年”的定位发展,以精立业、以质取胜、以诚服务,着力优化轮胎产品结构,持续打造企业核心竞争优势,为实现“做百亿强企,铸百年万达”的宏伟目标不断做出新的更大的贡献。
徐兴国

福橡化工顺丁橡胶装置试车成功

福建省福橡化工有限责任公司年产5万t顺丁橡胶装置日前试车成功,结束了福建省不能生产合成橡胶的历史。

福橡化工合成橡胶项目包括年产10万t丁苯橡胶和年产5万t顺丁橡胶装置,总投资约

12.4亿元,由福建石化集团公司与福建炼化公司合资建设。该项目主要以福建联合石化公司的丁二烯等为原料,投产后年产值将超过30亿元,可为福建及华南地区轮胎、制鞋及其它橡胶制品行业提供原料。
安琪