



美国环境保护局

允许将废轮胎继续用作衍生燃料

美国环境保护局(EPA)最近宣布,将继续允许把废轮胎作为工业设施燃料加以利用。在美国联邦法院裁定 EPA 允许将废轮胎作为能源燃烧违反“清洁空气法”的规定后,美国环境保护局于2007年6月着手处理这一问题。根据该局新修订的指导原则,整条或切碎的废轮胎如果通过了既定的收集计划管理,将不被视为固体废物,不受“清洁空气法”的约束。至此,废轮胎能否作为燃料这一近4年来悬而未决的问题终于划上了句号。

水泥窑炉、纸浆厂和造纸厂以及发电厂是轮胎衍生燃料的主要用户。美国橡胶制造商协会(RMA)称,轮胎衍生燃料市场消耗的废轮胎占美国每年废轮胎产生量的50%以上,如果EPA禁止使用轮胎衍生燃料,轮胎行业势必将会面临异常尖锐的挑战即处理每年产生的约3亿条报废轮胎。

宇虹

蒂坦固特异农业轮胎公司推出新品

美国蒂坦国际公司旗下的蒂坦固特异农业轮胎公司宣布推出新款固特异 OPTITRAC R 轮胎,该款轮胎的强度及载质量大,轮胎速度等级高于R-1。

蒂坦国际公司表示,OPTITRAC R 轮胎在设计、生产的过程中,借用了固特异飞机轮胎技术以及重型拖拉机轮胎使用的新材料和新设计。在相同气候条件下,OPTITRAC R 的承载能力比R-1W轮胎大23%。

宇虹

曼谷合成橡胶公司与日本合成橡胶公司 拟合资建溶聚丁苯橡胶装置

曼谷合成橡胶公司(BST)日前宣布,该公司与日本合成橡胶公司(JSR)已经签订意向书,将合资在泰国马塔堡新建1套溶聚丁苯橡胶(SSBR)生产装置,装置年产能为5万~10万t,计划于2013年6月投运,BST与JSR持股比例为51:49,但投资金额没有透露。JSR提供高性能SSBR的生产技术,BST提供重要原料。除SSBR项目外,BST正在建设1套商业化丁腈胶乳装置,预计于2012年投产,主要用于生产医用手套。

崔小明

泰国海关厅

拟对轮胎等开征环境税

泰国海关厅拟对手机、电子电器、汽车轮胎等征收环境税,因为这类产品报废后无法自然分解,会对环境造成严重污染。

海关厅正在改革税收结构,准备提交政策委员会审议,如果通过将呈内阁审批,部分规定可能要重修拟定,估计详细的方案可以在2011年年中完成。目前泰国已经出台财政政策征收环保污染税,但是无法征收。

清风

大陆集团研发自动监测胎压智能系统

德国大陆集团生产的马牌轮胎将具备一项新功能——通过智能手机向驾驶者报告轮胎胎压,车辆电子系统与驾驶者的智能电话无线连接,实现快速数据交换。此外,大陆集团车身电子系统的“充气辅助装置”为每只轮胎设定了准确的气压数值。因此,为轮胎充气时,即使充气站的充气泵无法准确测量胎压,该系统也可以保证获得最佳胎压值,简短的喇叭声和闪光信号也会提示胎压已经达到正确水平,从而增强驾驶安全性,并提高燃料的使用效率。该系统要求胎压监测系统(在