

大陆轮胎(北美)公司宣布更名

大陆轮胎(北美)公司日前宣布更改其名称,以更好地反映其在北美和南美市场的发展。此前的名称为大陆轮胎(北美)公司,现在其在该地区的轿车、轻型卡车和商用汽车轮胎分部的新名称为美洲大陆轮胎公司。美洲大陆轮胎公司高层表示,更名可以更充分地反映公司目前的覆盖范围以及整个美洲地区为其未来的业务重点。导致更名决定的关键因素之一是公司2009年收购了拉丁美洲的主要轿车、轻型卡车和商用汽车轮胎公司——厄瓜多尔德尔考乔公司(ERCO)。

艾迪

横滨4款轮胎通过美国环保局核查

横滨轮胎公司的4款商用卡车轮胎已被列入美国环境保护局(EPA)的轮胎SmartWay核查技术清单,分别为101ZLT导向轮胎、103ZRT导向轮胎、RY587T拖车轮胎和TY517MC2T驱动轮胎。这使得横滨被认可为“SmartWay低滚动阻力轮胎”的产品达到了7种。SmartWay运输是EPA与货运部门之间的运输合作项目,旨在提高能源效率,减少温室气体和空气污染物的排放。上述轮胎符合SmartWay计划对低滚动阻力轮胎的严格核查,因为它们在行驶时温度较低,有助于减少燃油消耗,从而降低成本并有益于环境。

宇虹

东洋公司召回一批轮胎

据美国《轮胎新闻》报道,美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)宣布东洋轮胎美洲公司召回一批轮胎。这次召回的是商品名为Nitro Terra Grappler All Terrain, Toyo Proxes ST II和Toyo Open Country A/T的3种牌号轮胎,规格均为305/50R20。但是,NHTSA没有公布召回的原因和被召回轮胎的确切数量。 国益

2009年大陆集团亏损创最高记录

日前欧洲第二大汽车零部件制造商德国大陆集团公布了2009年全年财务状况,数据显示2009年大陆集团净亏损16.5亿欧元,与2008年11.2亿净亏损额相比增长近50%,创下了近20年来的最高亏损记录。大陆集团称,由于全球汽车市场正在慢慢复苏,且全球替换轮胎的需求也在上升,预计2010年集团销售额将增长5%以上,营业利润也会有较大幅度的上升。 阿枫

普利司通在泰国设立翻新轮胎中心

日前普利司通日前宣布,在泰国设立普利司通曼谷翻新轮胎中心,致力于亚洲地区翻新轮胎解决方案。

普利司通曼谷翻新轮胎中心占地面积3444 m²,日翻新轮胎44条,采用预硫化胎面翻新技术,注重为卡车轮胎及商用轮胎客户提供翻新轮胎解决方案,同时为翻新轮胎企业提供技术培训。

普利司通看好亚洲地区翻新轮胎发展。为满足业务增长需求,普利司通还在泰国建立1个翻新轮胎材料厂,预计2010年11月投产。

陈维芳

倍耐力提高欧洲轮胎售价

倍耐力轮胎公司日前宣布,将提高其欧洲轿车轮胎、摩托车轮胎和载重汽车轮胎售价,上涨幅度为4%~6%,实施时间为2010年4月1日。此次提价的主要原因是轮胎生产的主要原材料天然橡胶价格持续上涨,以及能源、运输成本增加。

苏博

▲在美国《国防后勤》杂志最近举行的国防后勤物流奖评比中,米其林航空轮胎公司因向美军各兵种供应军用轮胎,在“年度后勤物流装备性能”大赛中夺魁。 阿枫