

## 海外消息

### 横滨在泰国建立 天然橡胶处理中心

横滨橡胶有限公司宣布,将在泰国南部的素叻他尼府建立一个合资的天然橡胶(NR)加工厂。横滨公司将与 Teck Fu 公司在泰国合伙经营。Teck Fu 公司是泰国一家 NR 加工公司 Teck Bee Hang 公司的子公司。

横滨公司方面称,该合资公司将有助于它获得货源稳定、质量可靠的 NR。横滨将在合资公司中占 95% 的股份, Teck Fu 占 5% 的股份。NR 加工厂计划于 2009 年 1 月开工建设, 2009 年 10 月份投产。

横滨公司一向从泰国和印度尼西亚采购 NR。Teck Bee Hang 公司一直是其在泰国的最大供货商之一,但由于其原有的 NR 加工厂位于治安不稳定的马来西亚边境附近,所以很难确保稳定供应。而新建 NR 加工厂的素叻他尼府治安稳定,因此可消除供应方面的不稳定因素。安琪

### MTI 公司成为巴西 Legacy 项目供应商

近日加拿大 MTI-PolyFab 公司与巴西航空工业公司签下两份合同,在未来 5 年内为新投产的两种新型公务机供应价值超过 2 000 万美元的隔热和隔音材料。

MTI-PolyFab 公司是 MTI 全球公司的子公司,擅长生产用作隔热和隔音材料的高档橡塑泡沫。

巴西航空工业公司 Legacy 项目包括 Legacy 450 和 Legacy 500 公务机的设计、定型以及制造和交付使用,目前已完成了初步设计以及技术条

件确定,并选定 30 家关键部件供应商。按计划进度,上述两种机型将在 2013 年前交付使用。据 MTI-PolyFab 公司介绍,从研发概念机阶段开始,他们一直全力支持巴西航空工业公司。在过去 8 年里,该公司已经与巴西航空工业公司建立起牢固的合作关系,这种关系将继续下去。

MTI-PolyFab 公司 2008 年第二季度航空业务销售额为 680 万美元,比第一季度增长 12.1%;税前亏损 45.5 万美元,2007 年同期亏损为 13.8 万美元。该公司 2008 年上半年航天业务销售额为 1 300 万美元,比 2007 年同期增长 4.1%;亏损 52.9 万美元。该公司的销售收入占到 MTI 全球公司销售收入总额的 37%。

据 MTI 全球公司报告,公司 2008 年第二季度销售额为 1 820 万美元,比 2007 年同期增长 14%;上半年销售收入为 356 万美元,同比增长 10.3%。

邓海燕

### 2020 年美国汽车燃油经济性提高 40%

据美国《橡胶世界》报道,美国国会通过了一项新的汽车能源修正案。根据该议案,美国的汽车业必须在 2020 年前,将轿车和轻型卡车的燃油经济性提高 40%,应达到每加仑 35 英里(约合每升汽油行驶 15 km)。这一新议案一旦成为法律,将迫使美国汽车生产商进行必要的技术变革;同时,也迫使轮胎生产商开发滚动阻力更低的轮胎。目前美国的燃油经济性标准中规定轿车的油耗限值为每加仑 27.5 英里(约合每升汽油行驶 11.7 km),而且自 1985 年以来这一标准就没有再修订过。

国毅

### 固特异将在波兰扩产

固特异日前宣布其卢森堡工厂减产后,最近又计划将其在波兰的控股公司——TC Debica 公司的股份增加到 66%,并要求 TC Debica 公司的商用卡车轮胎日产量由目前的 1 700 条提高到 5 000 条。固特异预计将为 TC Debica 公司扩产增资 2 亿多美元。固特异称,这次扩产将使 TC