

海外消息

墨西哥研发经济环保型 轮胎回收新方法

墨西哥国立自治大学于 2008 年 4 月底报道, 其材料研究学院已研发出了一种经济且环保的轮胎回收方法。

该方法首先采用冷冻技术, 即在 -120°C 下用液态氮对轮胎进行处理, 然后将各种成分分解, 以从轮胎中提取橡胶成分。采用该回收方法, 一方面能够获取橡胶, 用于生产新轮胎; 另一方面可以提取可溶性液态碳氢化合物, 用于生产塑料、粘合剂、油漆、重油添加剂和汽油原料。

据称, 这种化学处理方法只需要 $2\sim 3\text{ h}$ 就可以将轮胎分解, 成本低, 催化剂可以重复使用且易于获得, 效果良好。此外, 废轮胎处理过程中不使用溶剂, 不会造成污染, 而且所用设备为橡胶再生通用设备。

该项技术已在实验室中取得了成功, 有望在一年内投入生产。 谢 立

泰国增大轮胎产能 扩大出口

魏记(Vee)橡胶集团是泰国的一家汽车轮胎和摩托车轮胎生产商和出口商。该集团决定在今后几年投资 10 亿泰铢(约合 1 550 万英镑), 增大汽车轮胎的产能, 以服务海外市场。

该扩建项目的一期工程将在 2008 年年底开始实施, 准备投资 4 亿~5 亿泰铢(约合 620 万~780 万英镑)将位于泰国沙木沙空省轮胎厂的轿车轮胎和轻卡轮胎的月生产能力从目前的 10 万条提高到 20 万~30 万条。未来的两三年内, 将投资 5 亿~6 亿泰铢进一步提高该轮胎厂的产能, 使其月生产能力达到 60 万~70 万条。扩大后的

轮胎产能, 主要为满足亚洲、非洲、北美和南美轮胎市场的需求。

该集团曾投资 3 亿~4 亿泰铢(约合 470 万~620 万英镑), 在碧武里省新建一座摩托车轮胎厂, 该厂已于 2008 年年初建成投产, 摩托车轮胎的年生产能力为 200 万条, 主要供应泰国国内市场。

目前, 这两家工厂每年的轮胎总产量(包括自行车轮胎、摩托车轮胎、轿车轮胎和轻卡轮胎)约为 1 500 万条, 60%用于出口。

魏记橡胶集团始建于 1977 年, 最初只生产自行车轮胎、摩托车轮胎和内胎。目前该集团在全球设有 10 多个分支机构, 雇员总数约 4 000 人。

郭 轶

固铂公司在墨西哥组建轮胎厂

固铂轮胎橡胶公司近日宣布, 该公司将向墨西哥地区的瓜达拉哈拉地区投资 3 100 万美元用于组建轮胎厂。该厂由三方拥有, 固铂公司占 38%的股份, IBSA 公司(一家墨西哥控股公司)和 Cooperativa TRA DOC S. R. L. 公司占其余 62%的股份。

固铂公司首席执行官罗伊·阿密斯称, 此次投资是公司实施战略计划的重要一步, 由于北美市场业务的发展直接影响公司的销售业绩, 因此公司正着手将固铂品牌渗透到墨西哥市场。

罗永浩

蒂坦公司全力生产 59/80R63 巨型工程机械轮胎

蒂坦国际公司旗下的俄亥俄州 Bryan 工程机械轮胎厂研制成功第一条 63 英寸巨型工程机械子午线轮胎。公司决定从 2008 年 7 月 7 日起全力生产 59/80R63 巨型工程机械子午线轮胎。据公司介绍, 首批生产的 12 条 59/80R63 巨型工程机械子午线轮胎销往加拿大。蒂坦公司的目标是在今年年底使其 59/80R63 巨型工程机械子午线轮胎销量达到 900 条。

罗永浩