

海外消息

Veyance 技术公司 计划出售美国子公司

Veyance 技术公司计划出售其轻型输送带业务, 以达到调整产业结构, 重点发展高增长业务单元的目标。

该公司表示, 企业今后的发展重点是强力型软管和重型输送带业务(包括汽车用动力传输产品、空气弹簧、张力器和模压制品), 因此需要对现有业务单元进行调整。

据悉, 该子公司现有员工约 60 名, 年销售收入超过 2 200 万美元, 工厂和办公室坐落在美国北卡罗来纳州 Spring Hope, 生产各种聚氨酯和 PVC 叠层式、包层式、螺旋整芯式运输带, 产品主要供应北美地区粮食收割和加工、包装和零售杂货装卸、运动器材市场, 同时提供相应技术支持和售后服务。

不过, Veyance 技术公司日前收购了格鲁吉亚的一家重型运输带企业以及中部地区的一家服务中心, 公司的核心业务从此转移到重型输送带领域。而且还在中国建立了一家合资企业——据 Toppen 介绍, 这是中国最大的输送带企业, 为此公司已分别投入 1 500 万美元和 2 000 万美元, 目的是要提升其在重型运输带市场的份额, 加强其在重型运输带行业的地位。基于上述各种原因, 围绕核心业务进行资产重组在所难免。

邓海燕

陶氏化学公司拟资产重组

陶氏化学公司目前正在酝酿一次内部资产重组, 涉及产品包括合成橡胶、聚氨酯、氯乙烯-二氯乙烯共聚纤维、特种薄膜、聚碳酸酯、混炼胶料、特

种共聚物, 其中合成橡胶、聚氨酯将是首选对象。

此次调整是为了适应企业从产品驱动型转变为市场驱动型, 资产重组的目标是使公司的每个业务单元能够最大限度地长期增值。陶氏化学公司为此特别成立了一个专门的工作小组——陶氏优化资产组合小组, 由原特种塑料和弹性体部门负责人 George Biltz 任组长。

初步计划资产重组的方式有划拨、合并、拆分、出售等。某些资产或业务单元有可能被划拨给陶氏现有的合资企业, 也有可能组建若干家新的合资公司。

自 2003 年以来, 该公司已关停并转 92 间工厂、42 个业务部门、38 家下属企业。据该公司介绍, 2007 年年底已剥离了一些不良资产, 包括美国路易斯安那州及巴西的工厂, 并裁员约 1 000 人。

2008 年陶氏化学公司的目标是全球裁员 2%。最近美国西弗吉尼亚州 South Charleston 研发中心将有大约 200 人被裁掉。此次资产重组包括了北美、亚太和拉丁美洲的汽车用密封胶业务。这些地区的工厂将会在 18 个月内关闭。但该公司在欧洲汽车市场的同类业务将有几种处理方法供选择。陶氏化学公司希望 2008 年企业在利润方面有大的起色。

邓海燕

东洋轮胎与罗比·戈登的合作 延期至 2010 年

东洋轮胎美国公司近日宣布, 该公司已将与东洋车队驾驶员罗比·戈登的合作延期至 2010 年。戈登将继续使用东洋 Open Country M/T 轮胎参加美洲著名越野赛事——巴哈 500 拉力赛和巴哈 1000 拉力赛以及国际赛事达喀尔拉力赛。

驾驶 2 轮驱动的雪佛兰 chevy silverado trophy truck, 戈登为东洋轮胎公司夺得 2006 年巴哈 1000 拉力赛事 trophy truck 组冠军以及拉斯维加斯 terrible's cup II 以及 desert blue water resort and casino parker 425 赛事的冠军。在 2007 年巴哈 500 赛事中戈登的总成绩列第二名。在 2007 年达喀尔拉力赛中戈登驾驶悍马 H3 赛车取得总成绩第八名。