

2.4.3 老化性能

老化性能对橡胶产品的使用是非常重要的,实验考察了两种硫化胶热空气老化后的物理性能变化,结果见表7。

表7 两种硫化胶的热空气老化后物理性能

项目	环保油	芳烃油
撕裂强度 / (kN·m ⁻¹)		
老化后	47	34
变化率/%	-48	-61
邵尔 A 型硬度 / 度		
老化后	74	68
变化率/%	7	5
拉断伸长率/%		
老化后	413	351
变化率/%	-41	-49
拉伸强度 /MPa		
老化后	16.4	13.3
变化率/%	-25	-41

注:热空气老化(100℃×48h)

从表7可以看出,热空气老化后,环保油硫化胶的撕裂强度、拉断伸长变化率和拉伸强度变化率均好于芳烃油硫化胶,说明环保油硫化胶老化性能更好。

3 结论

1. 环保油是非石油系软化油,不含多环芳烃,满足 RoHS指令限量标准。
2. 环保油的化学性能与芳烃油基本相近。
3. 在轮胎胎面胶配方中,环保油硫化胶性能与芳烃油硫化胶性能基本相同。
4. 环保油硫化胶耐老化性能优于芳烃油硫化胶。

参考文献:略

佳通新轮胎厂破土动工

佳通轮胎产能为1000万条的轮胎厂已在安徽合肥破土动工。这座新厂与该公司现有的轮胎厂相毗邻,将采用最新的生产技术和装备,实现佳通轮胎行销全世界主要轮胎市场的经营目标。

加上这座最新的轮胎工厂,佳通公司轮胎总生产能力将超过5300万条,成为中国最大的轮胎制造商。

郭毅

吴华南方亮相

第五届中国国际轮胎博览会

2007年9月12~14日由北京海富展览服务有限公司举办的第五届中国国际轮胎博览会在上海举行。吴华南方(桂林)橡胶有限公司利用大面积展台、特色产品组合、新品聚氨酯胎面工程轮胎的优势,吸引了大部分的专业观众和媒体。

在展会期间,每天前来了解企业和产品的观众络绎不绝。多家国外代理商、采购商在全面比较了参展的15家巨胎厂家的产品后,看好由精良设备、严格管理生产出来的“火炬”轮胎,最终与吴华南方达成意向。

有两家国内媒体、一家国际媒体在展台上对

吴华南方做了现场采访。《亚洲橡胶》记者在详细了解聚氨酯胎面工程轮胎的制造过程及产品特点后,将其称为“特色轮胎”,并计划在国内外报刊上进行报道。

在东馆,吴华南方的展台被观众评价为“唯一最大气、最醒目的展台”,充分展示了大企业在技术和专业上的深厚根基和强大实力。

邓海燕

辽滨炭黑4万生产装置投产

近日,辽宁省大石桥市辽滨炭黑厂的年产4万炭黑生产装置建成,并一次投产成功。同时,另一条4万炭黑生产装置将在今年10月份投产,一座3000kW炭黑尾气发电站将在今年12月份竣工。到2007年末,该厂将拥有4条炭黑生产线,年生产能力达12万吨。

郭隽奎

双星牌胶鞋荣获山东名牌

日前,青岛市实施质量兴市战略推进品牌经济发展大会在青岛市市级机关会议中心召开。会议对青岛市2006年度新创的54个山东名牌产品进行了奖励,双星牌胶鞋荣登山东名牌榜。

张艾丽