

日本修订《道路车辆法案》

日前 WTO贸易技术壁垒委员会通报称,日本国交通省认为车辆和摩托车噪声问题正在成为一个重要的社会问题,因此为了公共利益,正在修订《道路车辆法案》实施细则公告中涉及噪声问题的相关条款。

修订内容主要是扩充关于诸如加速运转噪声的运转噪声法规的适用范围,以改善车辆和摩托车的噪声问题。它涉及的相关文件包括《道路车辆法案》(1951年第 185号法律)、《道路交通法案》实施细则(1951年通产省(MOT)第 74号法令)、设备的类型设计法规(1998年第 66号省颁法令)、道路车辆安全法规(1951年第 67号省颁法令)以及规定道路车辆安全法规细则的公告(2002年第 619号公告)。此修正案将在 KAMRO(政府官方公报)上发表。

据悉,此修正案有望在 2008年实施。

熊伟华

首届聚氨酯展览和会议 将在佛罗里达举行

美国化学委员会日前宣布,今年 9月 24~26日将在美国佛罗里达州奥兰多举行第一届国际聚氨酯展览,同期举办国际聚氨酯技术交流会议。本次展会由美国化学委员会聚氨酯工业中心(原来的聚氨酯工业联盟)和 UTECH北美展览公司联合主办,通过展会为世界聚氨酯生产商和参观者提供一个交流和合作的平台,推进世界聚氨酯工业的发展。聚氨酯国际技术交流会上,将就聚氨酯在汽车、建材、胶鞋以及家具工业的应用进行探讨。

金 兰

陶氏公司长期供应 SSBR

世界第二大化学品制造商陶氏化学公司近日宣布要新建一家工厂,专门生产溶聚丁苯橡胶(SSBR)。这座新厂建在德国中部的施科保(Schkopau)市,装置能力为 6万,预计在 2008年下半年投产。SSBR是生产高性能轮胎的关键材料,是

橡胶市场中增长最快的品种。预计在未来几年内,SSBR每年将以 5%~6%的速率增长。为了以稳定的低成本获得 SSBR的主要原料——丁二烯和苯乙烯单体,陶氏化学公司已经投资购置有关设备,自己生产这些单体。

建造这座新厂,突显陶氏公司致力于提升它的 SSBR生产技术,满足轮胎工业的需求;为客户提供性能优越的具有低滚动阻力、高抓着力和高耐久性的个性化产品。

郭 谊

印度 JK轮胎 第一季度销售额和利润上升

印度 JK轮胎工业有限公司宣布,截止到 2007年 3月 31日,该公司一季度净利润为 264万英镑,净销售额为 9135万英镑,比上年同期的 7645万英镑的净销售额上涨 19.48%。

目前,该公司生产的载重汽车子午线轮胎和公共汽车轮胎占据印度市场 80%左右的份额,而轻卡轮胎和乘用车轮胎的市场占有率分别为 25%和 24%,载重斜交轮胎的市场占有率为 23%。

罗永浩

固特异建立研发实验室

固特异公司宣布将在美国弗吉尼亚州丹维尔载重汽车轮胎厂附近建立一家轮胎性能研究实验室。该实验室用于研究轮胎的高速性能测试、轮胎的动力性能以及轮胎与路面之间的相互作用。实验室一旦建成将成为固特异公司在丹维尔地区第两家企业,并可为当地轮胎厂提供相应的技术服务,还将加强与生产厂家和大学的合作与交流。

苏 博

马来西亚莫迪克公司在印尼 建天然橡胶加工厂

印尼是世界最大的天然橡胶生产国之一。马来西亚的莫迪克(Merde)公司正在印尼的楠榜省建设一座天然橡胶加工厂。该工程耗资约