

的努力,每位驾驶员每月仅需花费 5min 时间就可以完成轮胎压力检测,这不仅对自身安全负责,更是为了对他们家人安全的负责。 罗永浩

大陆将关闭 Mayfield 轮胎厂

大陆北美轮胎公司日前宣布将关闭肯塔基州轮胎厂。此举的目的是将生产地点转移到墨西哥、中国、捷克、巴西等低成本以及劳动力便宜的国家及地区。早在 2004 年,大陆公司就多次与 Mayfield 轮胎厂工会交涉,此后又停产,并将工厂改为密炼胶生产厂和存储仓库。Mayfield 轮胎厂创建于 1960 年,1960~1987 年通用轮胎公司主管其业务,大陆公司于 1987 年接管了该轮胎厂。

罗永浩

加拿大轮胎公司 在魁北克省开设经销商店

加拿大轮胎公司宣布将在魁北克省开设 15 家经销商店,总投资金额为 5960 万美元。这将完善该公司在魁北克省的销售网络,为顾客提供新的服务。同时这也会使零售额提高 20% 左右。新增经销商店在该公司发展战略中起到重要作用。

邵建文

美国帝坦扩大 OTR 轮胎产能

美国帝坦国际股份有限公司计划在其伊里诺斯州 Freeport 厂上新生产线,并扩大其依阿华州 Des Moines 厂的工程机械轮胎 (OTR) 的生产能力,因为俄亥俄州 Bryan 厂的产能已经不够用。去年,帝坦从大陆北美轮胎公司手里收购了 Bryan 轮胎厂。

帝坦已正式宣布在其伊里诺斯州 Freeport 厂上巨胎生产线,生产规格为 35 英寸以上的产品,并在 2007 年第一季度,亦即 2006 年第四财政季度投产。该厂是帝坦 2005 年底从固特异手中购入的。帝坦计划 2007 年该厂 OTR 轮胎产值将达 6000 万美元。此前,该厂并不生产 OTR 轮胎。

该公司 2006 年农用轮胎销售收入比 2005 年

下降了大约 7500 万美元,但帝坦认为总销售收入能够从收购 Bryan 轮胎厂后带来的 OTR 轮胎销售收入中得到弥补。 邓海燕

奔达可推出镶嵌式接头预硫化 OTR 胎面

美国奔达可公司 (Bandag Inc.) 最近推出 Cotinum 系列预硫化胎面,供应工程机械轮胎 (OTR) 市场。

与传统产品不同,此次推出的 Cotinum 系列产品,其胎面两端头不是平直的,而是已经做成了波浪形,又称蛇形线,并且两端头的波谷、波峰是相互对应的。将预硫化胎面摆上打磨好的胎体时,上端头的波峰位置正好嵌入下端头的波谷位置。视胎面宽度,端头至少有两个波峰。这是班达格的创新技术。

按照不同的轮胎规格,班达格有对应尺寸的 Cotinum 产品。因为是按照预先确定的、符合冷翻工艺需要的尺寸生产的,所以这种预硫化 OTR 胎面在与胎体贴合时不需要裁切端头,只需对好缝隙就可以了。Cotinum 系列预硫化胎面同时适用于斜交结构和子午线结构的工程机械轮胎。

翻修工程机械轮胎的传统方法有模型法和手工修补法。预硫化法比上述两种方法便捷,翻新轮胎的外观更好。Cotinum 系列产品更进一步发挥了预硫化法的优势,其适应性比同类产品更好。据班达格介绍,Cotinum 1040 和 Cotinum 1070 适用于装载机、平地机、推土机、绞接式倾卸汽车及其他建筑工程机械和物料输送设备的轮胎的翻新;其他 8 个规格的 Cotinum 预硫化胎面是专门为矿山和港口服务的。

Cotinum 系列预硫化胎面上市之后,班达格不再生产 20.5 及以上规格的老产品。与其他班达格产品不同,经销 Cotinum 必须先取得班达格的特许。

近年来,工程机械轮胎市场呈现两大趋势,一是子午线轮胎越来越多,二是轮胎短缺仍然未得到缓解。作为一家专业翻胎公司及行业领袖,班达格推陈出新,研发成功 Cotinum 系列预硫化胎面就是考虑到了上述因素。 邓海燕