

海外消息

RMA支持轮胎电子登记制度

美国轮胎商会 (RMA)在回应国家公路交通安全管理局 (NHTSA)的意见时表示,应当对轮胎进行电子登记。NHTSA正在考虑修改现行的轮胎自愿登记法规。这样,当出现轮胎召回事件时,轮胎公司就更容易与登记轮胎的买主取得联系。

NHTSA修订后的轮胎登记法规有望在今年晚些时候颁布。目前的联邦轮胎登记法规,要求轮胎零售商向轮胎买主提供登记卡,买主如果愿意,可填写好表格之后邮寄回来。

据 RMA统计,目前只有不到 10%的轮胎登记卡反馈到轮胎生产商手里;而这些登记卡有相当一部分填写得不准确、不完整或字迹辨认不清。目前,大多数轮胎生产商通过网站为消费者提供轮胎的电子登记,这样可大大提高登记卡的返回率。不过,轮胎零售商仍必须提供带有轮胎识别代码的纸质卡片。

RMA建议 NHTSA建立一种登记制度,轮胎零售店既可以向买主提供一张印有轮胎登记步骤的表格,让消费者直接在该轮胎制造商的网站上进行登记,也可以在轮胎零售点直接提供电子注册。而那些不是由轮胎公司经营的零售店即第三方服务,必须把登记数据直接转送给相应的轮胎公司。RMA认为,轮胎公司有义务搜集和保存所有的轮胎登记记录,并且至少要连续保存 5年。

郭 易

ASIM颁布新的标准实验参比轮胎

一项新的 ASIM国际标准—— F2493 是有关标准实验参比子午线轮胎 P225/60R16 97S的规格。这项标准是在负责轮胎标准的 ASIM F09国际委员会的管辖之下,由该委员会下属负责车辆

试验的 F09.20分技术委员会制订的。这项新标准 F2493涉及的尺寸为 P225/60R16的标准实验参比轮胎规格,现在仅由固特异轮胎公司生产,主要用于评价制动牵引力、雪地牵引力和耐磨性能,但也可用于比较轮胎其他性能的试验,如路面粗糙度和噪声评价方面等。

据 F09.20分技术委员会成员证实, F2493标准将与另一 ASIM标准实验参比子午线轮胎的 F1136标准并存。F1136标准于 1986年制订,是有关尺寸为 P195/75R14的标准实验参比子午线轮胎的规格。由于时代的变迁和技术的创新,现在新生产的轿车很少装配 14英寸的轮胎,现在需要规格为 P225/60R16的轮胎。因此,有必要补充 16英寸的标准实验参比子午线轮胎,这导致了开发和制订新的 F2493标准。这种新的 P225/60R16标准实验参比子午线轮胎,除了轮胎尺寸较大之外,还采用了新型材料和新的结构设计,并且具有较好的干路面和湿路面的制动牵引力。

郭 谊

印度轮胎工业快速发展

据印度有关专家称,随着印度汽车工业的快速发展,印度轮胎制造业将以 7%的速度发展。在过去 10年期里,印度轮胎出口额增长了 18%,生产的轿车轮胎、载重轮胎和农用轮胎等产品出口到 65个国家和地区。其中,最大的出口国是美国,占总出口额的 19%。子午线轮胎的出口受到了中国子午线轮胎产品的抑制。除了航空轮胎和雪地轮胎之外,印度在其它种类的轮胎制造过程中也采用了新技术,这将进一步提高轮胎的性能。跑气保用轮胎及智能轮胎的研发工作已经开始,轮胎压力监测系统在印度也已趋近成熟。

苏 博

Discoun 轮胎公司安排 “国家轮胎安全周”活动

Discoun 轮胎公司宣布,该公司旗下 650多家零售店在“国家轮胎安全周”期间免费向广大用户提供轮胎安全指导,内容包括气压测量和胎