

倍耐力在罗马尼亚投产建厂

倍耐力轮胎公司投入巨资在罗马尼亚南部的斯拉蒂纳 (Slatina) 新建了一家高性能轿车轮胎工厂, 目前已投入生产运行。该厂与倍耐力和大陆公司合资建立的轮胎钢丝厂比邻, 2006 年大约生产了 17.5 万条轮胎, 2007 年产量将达到 200 万条, 并计划于 2008 年全面达产至 450 万条, 90% 的轮胎计划用于出口。该公司还为进一步的发展预留了空地和基础设施, 最终可形成年产 900 万条轮胎的生产规模。

该厂目前聘有 200 名员工, 计划于 2007 年底雇佣员工 800 人, 2008 年员工人数将达到 1000 人。

该厂生产的轮胎全部为高性能或超高性能轮胎, 最高速度级为 Y 级 (每小时 300 km)。为了可靠和保险起见, 该厂在未来一年内不会为原配轮胎市场提供轮胎, 仅局限于替换轮胎市场销售, 这主要是因为该厂需要一年的时间来取得足够的生产数据, 达到稳定的产品质量。

该厂使用的轮胎成型机是由倍耐力公司自行研发制造的, 能够生产轮辋直径从 13" ~ 24" 的各种规格轮胎, 包括跑气保用轮胎。成型周期大约为 2 min 生产一条轮胎。即便是成型结构最复杂的轮胎, 这种成型机每天每台也可生产 420 条轮胎。该成型机的另一特点是更换规格简单快捷, 如果需要的话, 在同一台成型机上一天内可生产两种不同规格的轮胎。

该厂的硫化机由印度的 Larson & Toubro 公司提供, 所使用的原材料主要依赖进口。目前还在建一个新的炼胶车间, 计划在 2007 年夏季之前 4 条炼胶生产线将安装到位。

谢 立

市场需求量远远大于供给量, 直到 2011 ~ 2012 年, 全球才能解决巨型工程轮胎所带来的危机。

苏 博

玛吉斯开设最新网站

玛吉斯公司日前宣布, 该公司已在网络上开设了一个最新网站 www.maxxislink.com 美国顾客可通过该网站查询到该公司的各类产品及其详细信息, 并可在线订货和付款。据公司负责人介绍, 此次开设的网站将为顾客与公司之间架起一座桥梁, 为顾客提供方便, 使更多的顾客可以随时查看产品的详细资料。

苏 博

阿波罗开设一家新翻胎厂

印度轮胎制造商阿波罗轮胎公司日前宣布, 该公司计划在印度 Haryana 地区开设一家轮胎翻新厂, 项目投资额为 5000 万卢比, 目前翻胎机械已经进厂。处于战略考虑, 该公司在未来几年里还将增设翻胎厂。

苏 博

福特将在泰国建立一家 轿车生产厂

美国福特汽车公司日前宣布, 该公司正计划在泰国建立一家小型轿车生产厂。该项目投资金额 10 亿美元, 年产量达到 15 万辆, 其中 12 万辆用于出口, 3 万辆用于内销。

苏 博

戴姆勒—克莱斯勒牵手固特异

戴姆勒—克莱斯勒公司旗下 Sterling 载重汽车公司宣布, 将与固特异轮胎公司合作, 购买 225/70R19.5 轮胎作为 Unissee 商用车的原配轮胎, 该轮胎独特的配方设计, 使轮胎具有良好的牵引性能, 使用寿命较长, 转向及制动性能优良的特点。

戴姆勒—克莱斯勒是世界领先的汽车、运输及服务公司之一, 轿车品牌包括迈巴赫、梅赛德斯—奔驰、克莱斯勒、吉普、道奇和 smart 商用车品

普利司通将提高 OTR 轮胎产能

据普利司通轮胎公司日前宣布, 该公司计划将 OTR 轮胎产能提高 20% 以上。该项目总投资额为 6 亿美元, 包括日本 Hibikina 地区 OTR 轮胎厂的组建, 这将成为公司在日本第三家 OTR 轮胎生产企业。据公司北美地区市场部负责人 Shawn Rasey 先生表示, 现阶段, 巨型工程轮胎的

牌有梅赛德斯—奔驰、福莱纳、Sterling西星、Seatra Thomas Built巴士、Orion以及 American LaFrance。

向怀远

米其林公司获“聪明方法优良奖”

米其林公司因其 X One宽基载重汽车轮胎可降低能耗,被美国环境保护授予“聪明方法优良奖”。

自2004年米其林 X One宽基载重汽车轮胎投入使用以来,经证实,使用该轮胎每加仑油可提高1/5英里的路程。以每加仑2.5美元计,每年节省425万美元,这相当每年每辆载重汽车节省1850美元。

美国环境保护评判获奖者的标准是该产品必须符合技术上和战略上的创新科技,节省能源,并对环保组织具有一定影响等。

向怀远

大陆为本田 CR—V混型车辆 提供原配轮胎

大陆轮胎公司日前宣布,2007年向本田公司提供225/65R17 Conti4×4 Contact轮胎,作为CR—V混型车辆的原配轮胎。

该款 Conti4×4 Contact轮胎的胎面花纹具有纵向花纹条,纵向和侧向的排水沟,多层胎面刀槽花纹,数码设计的侧向花纹块和花纹沟等。可安装在尺寸为15"~19"的轮辋上。

向怀远

固特异扩大在波兰的产能

固特异公司计划在波兰的独资工厂投资1亿多美元,以扩大高性能轮胎的生产能力。

固特异计划在未来4年内少量购买新设备,提高其波兰分支机构——TC Debica公司(TC Debica S.A.)的高性能及超高性能轮胎的生产能力。固特异自1995年收购Debica厂后已在该厂投资近2亿美元,现正持续投资以满足欧洲不断增长的市场需求。投资计划说明该公司正在执行“低成本制造高附加值轮胎以促进发展”的战略。

固特异占该厂60%的股份,是固特异全球设备投资费用最小的轮胎工厂,为固特异的欧洲客户提供高性能轮胎。该厂的扩产不会影响北美市场,因为该厂主要是瞄准欧洲市场。

固特异未公布此次扩产涉及哪些产品品牌。该厂主要生产固特异、邓禄普及富尔达品牌轮胎供给固特异设在欧盟的营销单位。

固特异过去一直致力在欧洲建立强大的轮胎销售网络。2006年,在该地区的轮胎销售收入比上年增长15%达到13亿美元。主要来源于冬季轮胎及商用车轮胎的增长。2006年第四季度营业收入比2005年同期增长67%,达到创纪录的7500万美元,主要是调整价格和产品结构及成本费用的降低。

该公司估计,第四季度原材料价格较高对公司轮胎营业收入造成6300万美元的影响,但调整价格和产品结构补偿了4900万美元。2006年总销售收入为203亿美元,但净利润为负3.3亿美元。

陈维芳

普利司通扩建比利时飞机轮胎厂

普利司通飞机轮胎(欧洲)公司日前宣布,正在扩建在比利时的工厂,扩大飞机轮胎的翻新能力,以适应空中客车公司和波音公司飞机产量的增长。飞机轮胎的增长主要来自欧洲航空业的复兴和中东现有航线和新航线对轮胎的需求。据该公司介绍,普利司通飞机轮胎(欧洲)公司是市场的领先者,约占有50%的市场份额。

目前,普利司通飞机轮胎(欧洲)公司年营业额为4300万欧元,是商用飞机制造公司的原配轮胎供应商,也是欧洲、中东和非洲新轮胎和翻新轮胎的最大供应商。

钱伯章

Purcell投资扩大翻新胎产量

Purcell轮胎橡胶公司宣布,决定投资500万美元用来扩大翻新51以上规格OIR的产量。

Purcell轮胎公司提供活络模翻新系统(segmented mold retread systems),该系统被设计用于生产40.00R57和46/90R57这两款拖运轮胎,同