

欧洲冬季轮胎使用法规和规则

尽管欧洲各国对冬季轮胎使用法规有所不同,但消费者和政府明确认识到冬季轮胎的优势,认为使用它是非常必要的。以下是欧洲一些国家对冬季轮胎使用的法规和规则。

1 阿尔卑斯山地区国家: 德国、奥地利和瑞士。

2005年德国议会通过法案,要求驾驶员根据季节不同采用适合的轮胎。但是,新法规没有十分明确说明具体内容,也没有明示汽车标准的解释部门。例如,全天候轮胎就可以被认为全年都是安全的。

在一些奥地利公路,特别是高山的山路,要求冬季轮胎的胎面花纹深度至少是 4mm。除此之外,奥地利没有其它对冬季轮胎使用的通用法规。

瑞士也没有对冬季轮胎使用的通用法规。但冬季轮胎胎面花纹深度至少 4mm也是适用要求。

2 英国、法国、比利时、荷兰、卢森堡。
在英国,没有冬季轮胎使用法规。
在法国,除了在一些山路强制要求使用冬季轮胎外,没有其它法规。

现在,冬季轮胎在卢森堡和比利时东部地区十分流行。在这 3 个国家,没有强制使用冬季轮胎,但强烈推荐使用。

3 斯堪的纳维亚国家: 丹麦、芬兰、挪威、瑞典。
在丹麦,由于冬季影响很大,强烈推荐使用冬季轮胎,但没有相关的法规。

挪威法律要求轮胎要有足够的抓着力,并且胎面花纹深度至少 3mm。另外没有其它通用法规要求。

在每年的 12月 1日到来年的 3月 31日,芬兰政府要求每一辆汽车都要使用冬季轮胎,并且轮胎胎面花纹深度至少 3mm厚。

瑞典政府也要求每年的 12月 1日到来年的 3月 31日使用冬季轮胎。虽然没有强制要求旅游者使用冬季轮胎,但要求其轮胎胎面花纹深度至少 3mm。

4 波罗的海国家: 爱沙尼亚、立陶宛、拉脱维亚。

从每年 12月 1日到来年 4月 1日,爱沙尼亚要求使用冬季轮胎,但也会根据气候条件有所调

整。
立陶宛要求使用冬季轮胎的时间是从每年 11月 10日到来年 4月 1日。

拉脱维亚要求的时间短一些,从每年 12月 1日到来年 2月 29日。

5 俄罗斯和东欧国家。
俄罗斯没有要求使用冬季轮胎的法规。通常,在俄罗斯的南部和西部与欧洲其它国家接壤地区供应足够的冬季轮胎。在西伯利亚和俄罗斯东部地区,推荐使用冬季轮胎。

捷克、斯洛伐克、罗马尼亚、保加利亚、匈牙利、波兰等国虽然没有强制使用冬季轮胎的法规,但多数国家冬季还是推荐使用的。在匈牙利,冬季汽车被要求为轮胎配备防滑链。

6 南欧国家。
在意大利,没有使用冬季轮胎的法规,但其北部地区强烈推荐使用。

斯洛文尼亚要求每年 11月 15日开始,到来年 3月 15日,汽车必须装备冬季轮胎。 杨 静

美国 Finzer胶辊公司走兼并 求发展之路

美国 Finzer胶辊公司 (Finzer Roller Inc)已经收购胶辊特快公司 (Roller Express Inc)的全部资产,从而进一步提高自己的胶辊制造能力。上述兼并已于 2007年 2月 1日完毕。这也是 Finzer胶辊公司在最近不到 6年时间内,完成的第六宗兼并。

胶辊特快公司创建于 1996年。此次被兼并后,该公司将被分拆、组合到 Finzer胶辊公司及其下属各个业务部门,一些设备将被搬迁到 Finzer胶辊公司 Baltimore厂。而胶辊特快公司在距马里兰州 Havre de Grace大约 35英里的另一家工厂已经被关闭。

胶辊特快公司的服务项目包括翻新橡胶面胶、聚氨酯面胶、包硅橡胶面胶、制造及修理钢芯、钢芯镀铬及重新镀铬。

Finzer胶辊公司目前在美国、加拿大共有 9家工厂。此外,在得克萨斯州东北部的达拉斯有一个仓库以及在堪萨斯市有一个销售办公室。距离

此次兼并最近的一次兼并是去年 7 月份收购第一家加拿大企业——安大略省米西索加市的 RD 加拿大公司。

Fitze 胶辊公司的历次兼并是：2004 年收购 Samuel Bingham 企业公司 (Samuel Bingham Enterprises Inc) 和王冠辊筒公司 (Crown Roller L L C) 的资产；2003 年收购玻璃纤维套筒企业 Carolina 玻璃纤维技术公司 (Carolina Fiberglass Technologies L L C)；2001 年收购大西洋辊筒公司 (Atlantic Roller Inc)。

邓海燕

美国 Foamex 国际公司藉破产法第 11 章获得重生

作为北美主要的软质聚氨酯泡沫塑料和高级聚合物泡沫产品的生产商，Foamex 国际公司 (Foamex International Inc) 及其主要的子公司已按照美国破产法第 11 章任命了新总经理，办妥了清偿债权人债务的担保手续，目前已有两家软质聚氨酯泡沫塑料厂开始按计划进入重组。

目前得到批准的这个重组计划，已经是 Foamex 国际公司的第二个计划。该公司 2005 年 9 月份进入破产保护，但第一个重组计划被债权人拒绝了。在今年一月底，Foamex 国际公司组织股东进行第二次投票，大家一致接受了现在第二个清偿与重组计划。

重组后的新公司将由传统泡沫产品制造企业，转变成为在提供专业解决方案的基础上，向市场提供适销对路的聚氨酯泡沫产品供应商。

邓 勇

BRC 与 Sacred 组建战略同盟

美国 BRC 橡塑公司与法国 Sacred 公司都是橡胶制品企业，他们之间有许多相似之处，因此牵手组建了一个跨国战略同盟，但不涉及两家公司的所有权问题。据上述两家公司透露，战略同盟的宗旨是更好地为他们各自的客户服务。BRC 橡塑公司的总部设在印第安纳州。Chumbusco Sacred 公司的总部设在法国 Lubin des Joncheres。多年来两家公司一直相互学习，交流经验，在技

术、制造方面取长补短。

Sacred 公司生产密封件、消声制品、传动件、底盘件以及流体输送管件。BRC 橡塑公司生产衬垫、密封件、减振件、消声制品以及液封等汽车配件。根据两家企业的客户分布情况，战略同盟涉及 1 000 名员工，年销售收入目标为 1 亿美元，计划为四大洲 7 个国家提供服务。目前，BRC 橡塑公司正在帮助 Sacred 公司研发一种新产品。这种产品将供应这家法国公司的汽车行业客户。产品何时投产要看客户的需要。

邓 英

诺基亚的俄罗斯轮胎厂开始扩建

诺基亚轮胎公司已经开始对俄罗斯的弗谢沃勒日斯克 (Vsevolozhsk) 轮胎厂实施它的二期扩建计划。该厂目前的轮胎产能约为 400 万条。到 2011 年，该厂的轮胎产能将增长一倍以上，达到 1000 万条。自 2005 年以来，这家俄罗斯轮胎工厂一直生产商标为 “ Nokia ” 的夏用和冬用轿车轮胎。现在，该厂有两条生产线在运行，第三条生产线正在安装，而第四条生产线将于今年夏季动工兴建。截止到 2006 年底，该公司为扩大生产能力已投资 1.37 亿欧元。

新建的 3.25 万 m² 的生产车间在今年春天破土动工，土建工程将于 2008 年初完成，而设备安装工作将于 2008 年 2 月开始。整个二期扩建工程的总投资额为 1.95 亿欧元，而 2008 年的投资额度为 66 万欧元。

郭 轶

俄罗斯购买大陆公司技术

俄罗斯最大的轮胎生产商尼日涅卡姆斯克轮胎公司 (nizhnekamskshina) 将从德国大陆公司购买载重子午线轮胎的生产技术。该项目估计耗资 1.8 ~ 2 亿欧元，预计将在两年后建成投产。大陆公司将购买一部分轮胎产品。据称，双方最初曾商讨过建立一家合资企业的可能性，但最终放弃了合资计划。

尼日涅卡姆斯克轮胎公司成立于 1968 年，目前的轮胎生产能力为 850 万条，拥有一家卡车轮胎厂和一家轿车轮胎厂。

郭 益