

新品动态

风神试制成功

29.5-25-34 PR (L5 S/G-1 A)无内胎宽基光面超加深工程机械轮胎

日前,风神轮胎股份有限公司试制成功 29.5-25-34 PR (L5 S/G-1 A) 无内胎宽基光面超加深工程机械轮胎。该规格轮胎标准轮辋为 25.00/3.5-25 新胎充气后断面宽 750mm±3.5%,充气后外直径 1923mm±1.5%,在速度为每小时 10 km,气压为 525 kPa时,负荷为 20000 kg

该轮胎主要装配于装载机在井巷、隧道、矿山和建筑等多岩石工地进行作业,也可装配于其它相应类型的铲运机等工程机械车辆,适用于路况较差、环境恶劣的条件下作业。该轮胎采用高强度尼龙 66浸胶帘子布作为骨架材料,多钢圈结构,胎体坚固耐用,负荷能力强。该胎为宽基轮胎,设计轮胎行驶面较宽,胎面弧度很小,胎肩胶厚实,提高了对岩石、建筑材料等尖刺物的抗刺扎性能。胎面采用耐切割工程轮胎胎面胶配方,使轮胎具有优越的耐刺扎和较优良的抗撕裂扩展性能,提高了轮胎的使用寿命。

29.5-25-34 PR (L5 S/G-1 A) 无内胎宽基光面超加深工程机械轮胎的试制成功,丰富了该公司轮胎产品花纹规格种类,推动和加快了产品向专用型、实用型和系列化方向发展的进程。

陈建国

普利司通发布 M749 驱动轮胎

据欧盟委员会 (European Commission) 预测,到 2020年,欧盟国家 81%的货物运输将由公路运输承担。因此,长里程和公路型轮胎就成为轮胎制造商开发的重点。日前,普利司通公司就正式发布了 M749 新型驱动轮胎。

据公司介绍,该轮胎更加超值,因为其行驶

里程更长,滚动阻力更低,轮胎翻新和重刻花纹沟更为方便,并且轮胎的操纵性能和抗湿滑性能更好。更重要的是,新的研发设计提高了轮胎性能。因为,70%以上长途运输车辆现在装有减速器,这样刹车时轮胎就要受到很大的作用力,胎面花纹变形,造成不规则的磨损。普利司通公司宣称,已针对此问题开发出一款新的单向轮胎胎面花纹,应用在 M749 上,这些不对称的花纹可有效地承受额外的刹车力。封闭的胎肩花纹采用花纹沟加强胶以提高其刚性,可减少花纹变形,使接地压力分布更均匀,胎面磨损更一致。

从 2003 年第三季度开始到 2006 年,经过 3 年时间在德国、法国、意大利、英国、比利时、荷兰、卢森堡几个国家,平均负荷 10.5 和时速 86 km 的情况下,M749 轮胎经过长距离实验。与对比轮胎相比,M749 的行驶里程提高 10%,每千米成本下降 6.1%。与米其林 XDA 2E XDA 2+E 相比,M749 的刹车距离缩短 5%,湿滑减少 8%。轮胎胎面开了 5 条花纹沟,采用直线和 S 形侧滑花纹设计,轮胎的噪声也被控制在最低。轮胎胎体被设计为“超耐用”,以便于翻新使用。

目前,M749 有 315/80 R22.5、295/80 R22.5 和 315/70 R22.5 三种型号销售,今年还将推出 315/60 R22.5 和 295/60 R22.5 两款轮胎。现在,M749 驱动轮胎与已发布的 R249 导向轮轮胎和 R168 挂车轮胎一起,正式组成普利司通公司在产的新一代公路轮胎系列。

杨静

米其林推出新款

315/60 R22.5 X Energy XI 轮胎

米其林公司推出第一款轴转向载重轮胎,该系列轮胎以米其林 InfinCoil 结构为特点,这也是米其林持久耐用技术方面的开创之一。

此款 315/60 R22.5 X Energy XI 轮胎目前已在欧洲作为原配轮胎,并将在商业汽车展览会上展出。该轮胎的负载能力为 7.5 t (与 315/70 R22.5 相同) 这也是为了满足各大汽车生产商对轴转向轮胎负荷能力的要求所设计制造的。

苏博