

荷大,胎圈扭转力矩大,轮胎容易出现趾口爆、肩空脱层等问题,该公司技术人员对轮胎进行了多次技术论证,认真听取客户合理的建议,并借鉴现有大型工程机械轮胎设计和使用过程中的各种经验。设计轮胎行驶面较宽,花纹沟比例较小,以增加接地面积,提高耐磨能力。施工设计中胎体采用高强度锦纶 66 浸胶帘子布作为骨架材料,多钢圈结构,胎体坚固耐用,负荷下变形小,负荷能力强。采用等伸张设计以减少轮胎帘布层间剪切力,减少肩空脱层。胎圈采取加强设计,使轮胎适应扭距大的特点。胎面胶配方采用低生热、耐热好的底层胶和高耐磨的胎面胶,使轮胎具有优良的耐磨、耐热、耐切割、抗刺扎性能。 何红卫

双星东风轮胎通过 军胎评审和 3C 认证复审

日前,双星东风轮胎公司先后迎来了两项质量认证审核工作。6 月 27 日,军代室、东风商用车公司联合针对 12.5R20 无内胎军胎进行了《供应商零件开发过程评估》;7 月 6 日,3C 认证机构派出的审核专家组进行了 3C 强制产品认证的监督审核,双星东风轮胎全部通过评审和认证监督、审核。

由于东风商用车公司新型军车研发成功,其原配轮胎选择了双星东风轮胎公司研发生产的 12.5R20 无内胎轮胎,前期已完成了装车里程试验,各项性能表现优秀,受到军方和东风商用车公司的好评。在该新型军车即将进行大量投产,轮胎即将批量进行装配之时,军代室、东风商用车公司采购部、质量部、制造部等 4 个部门组成专家组,对双星东风轮胎公司 12.5R20 无内胎军胎的产品设计先期策划、质量控制、工艺流程、质量检验等环节进行了审核。评审通过,标志着双星东风轮胎公司又一个军胎新品种即将批量生产,并投入到国防建设中去。

7 月 4 日,国家 3C 强制认证机构的两名审核专家对双星东风轮胎公司进行了审核。本次审核为去年该公司取得国家 3C 强制认证证书后的第一次现场监督审核。在两天的审核中,专家组对该公司原材料进厂检验、半成品成品质量检验、成

品检测性能等进行了重点检查,对三个生产厂的现场进行了抽查,最终通过审核。

王开良 陈 平

贵轮高级技师取证培训班开学

日前,贵州轮胎股份有限公司人力资源部举行维修类技师取证培训班开学典礼。

本次培训班的学员,将利用晚上的业余时间学习 300 多个课时的轮胎加工机械专业课。为了保证教学质量,该公司人力资源部聘请了青岛科技大学的教授授课。

据了解,本次培训结束后将进行取证资格考试,成绩合格者将发给《高级技师资格证书》,届时该公司将参照中级职称待遇给予相应的岗位津贴。 钟明贵

黄海原料库使用新 ERP 程序

2006 年以来,“精细化管理”已渗透到了黄海橡胶集团公司的各个方面,以此为核心,该公司在各项工作中都取得了明显成效。前不久,黄海橡胶仓储公司原料库完成了微机新 ERP 财务程序的安装工作,现已正式开始使用。此举不但更加方便了该公司仓库进一步开展精细化管理工作,同时也使信息化管理跃上了一个新台阶。

今年以来,黄海橡胶为进一步明确原料库的实物数量帐、进销存的汇总报表和各类物品明细报表,继续提高仓库与财务部对帐的工作效率,从今年 5 月份开始,该公司就对原材料库的实物帐提出了新的要求,即安装新 ERP 财务程序。此程序的安装使黄海橡胶集团公司的原材料统计报表、资金报表和领用、费用、销售报表与公司财务部成本科、资金科的微机系统实现了完全联网。

吕晓梅

▲日前,益阳橡胶塑料机械集团有限公司在湖南省召开的《计量法》实施 20 周年大会上捧回“湖南省计量工作先进单位”奖状,这是该公司获得计量工作的首次殊荣。 陈建绥