

降;均匀剂 A 78 在工业轮胎胎面胶中的应用,降低胶料的门尼粘度,改善了炭黑的分散效果,提高胶料的混炼均匀性,降低排胶温度,有利于提高胎面压出的致密性,且成品轮胎的耐磨性能、抗撕裂性能、耐刺扎、抗崩花掉块性能得到改善;使用溶聚丁苯橡胶代替丁苯橡胶在载重轮胎上应用,既增加了轮胎的耐磨性,提高了行驶里程,又减少了生热,同时轮胎抗湿滑性好,滞后损失低,滚动阻力少,还可以节约汽油,减少噪音;抗热氧剂 RF 的应用,对橡胶的热降解具有突出的稳定作用,提高了胶料的耐老化性能,减少了轮胎外观龟裂现象的发生;活性剂 OZ 部分取代 ZnO ,兼有有机、无机活性剂的作用,提高了胶料的硫化速度,节约了硫化时间,减少了熟胶的产生;纳米活性 ZnO 在胎面胶中的应用,提高了轮胎的耐磨性能和胶料的综合性能; C_9 增粘树脂的使用,提高了胎侧的粘合性能,减少了轮胎气泡和脱空现象的发生。

通过以上配方改进及新材料的应用,克服了原材料涨价带来的成本增加,产品质量也得到较大幅度的提升,“甲”牌农业轮胎、工程轮胎的产品销售、配套不断增加,出口量显著提高,树立了徐工轮胎良好的国际品牌形象,为 2006 年的扩产打下了坚实的基础。

吕 军

三角轮胎冠名中国车队 “车王”卢宁军出征达喀尔

为进一步提高三角品牌在全球的知名度和美誉度,2005 年 12 月 8 日,由三角集团冠名赞助的“三角轮胎——统一润滑油”达喀尔拉力赛参赛车队在北京正式宣布成立,并举行了新闻发布会。有“中国车王”美称的卢宁军将作为车队车手出征第 28 届达喀尔拉力赛。

达喀尔拉力赛是现今世界上规模最大、路程最长、最为艰险的汽车赛事。该赛事创办于 1979 年,每年举行一次。三角轮胎统一润滑油车队是这次达喀尔参赛车队中一个全新的名字。该车队的最大亮点是此前曾两次挑战达喀尔拉力赛的中国“车王”卢宁军,他将作为主力车手领衔出征。作为第一个参加巴黎—北京拉力赛的中国车手,卢宁军已经在两次达喀尔拉力赛中成功抵达终

点。三角集团作为车队国内轮胎行业唯一的合作伙伴,不仅为三角轮胎统一润滑油车队提供了强大的资金支持,而且也是车队的轮胎唯一提供商。

据悉,卢宁军和车队于近期前往摩洛哥进行最后的沙丘和沙漠赛段的适应性训练。2006 年达喀尔拉力赛于 2005 年 12 月 31 日从里斯本出发,大赛将穿越 7 个国家,从摩洛哥开始的沙石路段到圭亚那的热带丛林,再到马里和毛里塔尼亚的撒哈拉沙漠路段,全程 9043km,历时 16 天,于 2006 年 1 月 15 日在达喀尔结束。

于光国

双星轮胎铺就通向 世界汽配市场“绿色通道”

日前,双星轮胎总公司同时取得了世界最大的权威认证公司——英国 BSI 公司 ISO/TS16949:2002 和 ISO9001:2000 两份质量管理体系认证证书,标志着双星轮胎总公司的质量管理水平已经达到了国际标准要求,取得了通向世界汽车配套市场的许可证。

ISO/TS16949:2002 标准是由国际汽车特别工作组(IA TF)和日本汽车制造商协会(JAMA)在 ISO/质量管理和质量保证委员会的支持下共同制定的。它规定了对汽车生产件和维修零件组织的质量管理体系要求,为汽车工业提供共同的质量管理途径。通过贯彻实施,能够在汽车生产供应链中对顾客的特殊要求加以应用,不但可以达到持续改进、预防缺陷、减少变差和浪费的目的,更好的做到不断增强顾客满意度,同时还可以避免多重认证审核。

王开良

2005 年我国炭黑生产能力 增长较快

近年来,在市场需求持续增长的刺激下,国内炭黑企业纷纷建设新装置,生产能力大幅增加。据最新统计,2005 年扩大生产能力的企业有 18 家,新增炭黑生产线 28 条,合计增加产能 65.6 万 t。其中,在 2005 年底之前可竣工投产的生产线有 13 条,新增生产能力 28 万 t。

郭 仪