

海外消息

普利司通在巴西投巨资 建新轮胎厂并改造旧厂

日本普利司通公司拟在巴西投资超过 2.6 亿美元(1.97 亿欧元),于未来两年内在 Camacari 建设一家乘用车轮胎和轻型载重轮胎厂,并改造位于圣保罗州的圣安德烈的一家现有工厂。

新建工厂位于巴西的巴伊亚州,预计 2006 年晚些时候投入生产。最初的生产能力约为每天 8000 条乘用车轮胎和轻型载重车胎,该项投资超过 1.6 亿美元。普利司通/费尔斯通巴西工业公司(BFBR)作为普利司通的下属公司负责运作此项目。扩大轮胎生产能力主要是为了满足拉丁美洲的增长需求。预计新工厂在该地区将创造 500 多个新的用工岗位,间接就业岗位 1200 个。

此外,普利司通公司还将投资 1 亿多美元更新改造具有 64 年历史的圣安德烈轮胎厂。该厂主要生产乘用车轮胎、载重轮胎/公共汽车胎、农用轮胎和越野轮胎。

该项目的实施将提升 BFBR 公司约 25% 的生产能力。 谢 立

横滨在美国市场投放新型轮胎

日前,日本横滨轮胎公司把一种商品名为 Advan Neova 的新型轮胎投放到美国市场,共有 14 个规格。与此同时,该公司还专门开通一个新的网站(www.advan.com/USA),来介绍这种品牌轮胎的有关资讯。

横滨公司说,这种新型轮胎是“为狂热驾驶者设计和开发的一种最高性能子午线轮胎”,它具有较高的抓着力和控制力。这种新型轮胎的花纹形状可“最充分地”接触地面,明显改善了驾驶者的

总体感觉和驾驶性能。这种轮胎的胎面胶中,含有少量的白炭黑和“高抓着力”的炭黑,不论在干燥的、炎热的、湿滑的和寒冷的路面条件下,均可使其各种性能达到很好的平衡。另外,在胎面花纹设计上,花纹沟壁面呈锯齿状、花纹块呈麻面和园角状,有利于轮胎的耐久性和改善转向性能和排水性能。

这种新型的 Advan Neova 轮胎,只是横滨公司 Advan 系列轮胎中的第一种。其他的几种轮胎,如 Advan Sport 和 Advan S/T,不久也将投放美国市场。 郭 易

道氏与杜邦将划分 弹性体公司的资产

在今年晚些时候,杜邦·道弹性体公司(DuPont Dow Elastomers)将面临解体的厄运,作为合资方的杜邦公司(DuPont)和道氏化学公司(Dow Chemical)计划分配杜邦·道弹性体公司的资产,以便各自独立经营。

1996 年,杜邦·道弹性体公司成立,但是现在,杜邦公司已经同意出资 8700 万美元,购买该公司的全部控制权,而道氏公司可以行使选择权,购买与乙烯弹性体和氯化弹性体相关的资产。

在杜邦·道弹性体公司完成与 EPDM 相关的限价调查后,与这次解体相关的协议有望在今年上半年签订。随后,合资双方将指派杜邦公司负责处理反托拉斯调查和限价诉讼的相关事宜。

双方都希望,包括一些相应的调解核准在内,这次交易能像许多惯例一样,在今年 6 月 30 日前结束。

在完成交易后,杜邦·道弹性体公司将更换新的名称,成为杜邦公司独有子公司。届时,新公司将生产 Neoprene 牌氯丁橡胶、Hypalon 牌氯磺化聚乙烯、Kalrez 牌全氟弹性体和 Viton 牌含氟弹性体。

道氏公司称,该公司到时会得到 Engage 牌聚烯烃弹性体、Nordel 牌 EPDM 和 Tyrin 牌氯化聚乙烯的生产线。在美国德克萨斯州 Freeport、Seadrift,路易斯安娜州 Plaquemine 与德国 Stade 等地生产乙烯弹性体和 Tyrin 牌产品的工厂都将

成为道氏公司的财产。道氏公司称,没有改变这些工厂的计划。

道氏公司估计,这次交易将使其获得相当于年销售额 6 亿美元的资产,大约是杜邦·道弹性体公司年销售额的一半。因此,该公司将会行使选择权。

新业务将成为道氏特种塑料业务弹性体部的一部分,该部生产 Affinity 牌聚烯烃弹性体、HP 牌共聚物、Versify 牌塑料与弹性体、Flexomer 牌超低密度聚乙烯树脂、Pellethane 牌热塑性聚氨酯弹性体,还管理着道氏公司与埃克森美孚化学公司合伙的 Dexco 聚合物公司(Dexco Polymers)。

杜邦·道弹性体公司 2004 年销售额大约是 12 亿美元,仅比 1996 年成立时好一点。合资双方公司原计划 2000~2001 年销售额能翻一番,达到 20 亿美元。

杨 静

固特异新建加拿大翻胎厂

固特异在加拿大的分公司——固特异加拿大公司近日宣布,将在贝罗伊(Beloil)新建一座卡车轮胎翻修厂,以取代现有的斯特劳任特镇(Ville St-Laurent)的翻胎厂。建设这座新厂,需要投资 520 万加元,厂房面积约 6.90 万平方英尺,投产第一年的翻胎能力约 3 万条,两年之内翻胎能力将翻一番。

该厂不仅比现有的翻胎厂规模大,而且装备更加现代化,采用当今最先进的翻胎技术翻新卡车轮胎的胎面胶。在 520 万加元的投资当中,100 万加元用来装备电脑设备,以便提高效率和产量。该公司总经理说,工厂的迁建是“固特异加拿大公司的战略选择”。

郭 益

俄罗斯 Sibur 公司 一季度轮胎减产两成半

西伯利亚—乌拉尔石油天然气化工公司(Sibur)是俄罗斯最大的轮胎生产商。今年一季度,该公司所属各轮胎厂的轮胎产量合计为 302

万条,比去年同期的 405.3 万条下降了 25.5%。其中,伏尔加轮胎厂产量仅为 58.5 万条,而去年同期为 70.1 万条;鄂木斯克轮胎厂产量为 73.2 万条,而去年同期为 142.5 万条;雅罗斯拉夫轮胎厂产量为 124.4 万条,而去年同期为 149.3 万条。与此同时,俄罗斯的另一家轮胎生产企业——乌拉尔轮胎公司(Uralshina),今年一季度的产量,由去年同期的 43.3 万条,上升为 45.9 万条。今年一季度,俄罗斯的轮胎销售总量为 312.3 万条,比去年同期的销售总量减少 58.6 万条。

郭隽奎

米其林在印度合资建厂

米其林集团在印度的子公司——米其林—阿波罗轮胎公司与印度两家最大的商用汽车制造商,泰特(Tata)汽车公司以及阿舍克雷兰德(Ashok Leyland)公司,共同出资 8500 万美元,组建一家合资公司,生产和销售卡车和公共汽车用子午线轮胎。这家工厂建在彭尼(Pune),将于 2006 年 6 月投产,到 2009~2010 年,生产能力将接近 35 万条。

目前,米其林—阿波罗轮胎公司已经为印度的沃尔沃汽车提供原配胎。该公司预测,随着印度公路交通状况的改善和大规模的基础设施建设的开展,在今后的几年里,子午线轮胎市场会有较大的增长。

郭 易

朗盛称 2005 是改组年

2004 年,朗盛(LANXESS)公司全面推进了它的各项主要经济指标,这得益于运转效率的提高,以及化学制品循环和某个客户市场的强劲的经济形势力量。销售额提高了大约 7.3%,达到 68 亿欧元。

LANXESS 继在 2003 年亏损 13 亿欧元之后,取得了具有积极意义的 5900 万欧元的业绩。通过减少额外的项目和在非营业方面的改进,净亏损从 9.97 亿欧元急剧下降到 1200 万欧元。

“尽管取得了某些进展,但与我们在欧洲的任何主要竞争者相比,我们 2004 年的利润都低的