

海外消息

普利司通扩大全球轮胎投资规模

日前,日本普利司通在东京宣布,将扩大其全球轮胎制造的投资规模。公司最新规划将在2003~2007年内总投资2.27亿美元,用于重新配置和扩大轮胎生产资源以适应全球不断增长和变化的轮胎市场需求。

基于全球轮胎市场正在不断持续增长和发展,普利司通正重新配置和扩大轮胎生产网络,以适应日益变化的轮胎市场发展趋势。其主要目标:重新配置生产资源以满足乘用车轮胎向高性能轮胎及大轮辋轮胎发展的需求;扩大生产能力以满足全球尤其是新型市场对乘用车轮胎需求不断增长的需要;扩大生产能力以满足全球对载重轮胎需求不断增长的需要;培育和扩大全球轮胎原料生产能力以满足其轮胎生产的需求。

普利司通将投资8800万美元致力于高性能轮胎及大轮辋轮胎的发展。投资项目包括革命性的BIRD生产系统,第一条规模化BIRD生产线将在日本Hikone厂投产。普利司通透露将在墨西哥蒙特雷轮胎厂建立其海外第一条BIRD生产线,该厂主要生产高性能轮胎及大轮辋轮胎,并主要供给北美市场。

普利司通在波兰波兹南轮胎厂于2004年末开始生产保气轮胎,这是普利司通在海外的第一条保气轮胎生产线。普利司通最新宣布也将在南非的Brits厂生产保气轮胎。

普利司通旨在满足全球新型市场对乘用车轮胎的增长计划,包括2004年7月在中国无锡投产的第三个轮胎厂及正在巴西Bahia建设的第二个轮胎厂。普利司通计划在广东惠州建立新的乘用车轮胎厂,这将是普利司通在中国的第4个轮胎厂。此外正在扩大在亚洲及拉丁美洲的轮胎生产能力。

普利司通计划投资4900万美元扩大新型市场乘用车轮胎的生产能力,投资5000万美元扩大载重轮胎的生产能力。公司在泰国Chonburi的新厂已于最近投产生产载重轮胎,同时公司正在扩大在中国沈阳轮胎厂及全球其它轮胎厂的载重轮胎生产能力。

普利司通计划投资4000万美元扩大轮胎原料的生产能力,包括在泰国建立的一个炭黑厂和中国沈阳建立的钢丝帘线厂。此外还将扩产在日本、亚洲及美国等轮胎原料的生产能力,普利司通已签约从固特异橡胶轮胎公司购买印尼苏门答腊岛的橡胶种植园。

普利司通强调将根据轮胎市场的发展趋势进行战略投资,以建立其最佳的全球轮胎生产网络。

陈维芳

固特异考虑业务重组

在全球激烈的竞争中,美国固特异轮胎橡胶公司面临着沉重的成本和债务压力,它正在考虑北美公司的业务重组。其中包括关闭一些工厂,把一些产品的生产转移到海外以及解聘一批雇员等。

该公司上层管理人员称重组工作不会马上开始,至于如何进行重组至今一直没有作出过相关决定。然而任何一种重组都不外乎是改进成本结构和减少债务,也是包括努力推进生产率不断提高在内的长期战略的一部分。

固特异公司是美国最大的轮胎生产商,也是世界最大的轮胎生产商之一。它在削减成本的同时,也在更多地投资。该公司计划,今年投资6亿美元,去年投资为5亿美元,而2003年投资为3.83亿美元。

目前,固特异与工会签订的为期3年的劳动合同中规定,允许在北美的工厂削减15%的工人,但不能关闭任何一家工厂。该合同2006年7月到期。固特异在北美有12家工厂,这份劳动合同涉及其中的9家。

固特异一直认为,它必须把更多的产品转移到像中国和巴西那样的低成本国家去生产。该公司聘请了几位顾问,帮助分析和评估它的各种重