



固特异扩建哥伦比亚的轮胎厂

固特异轮胎橡胶公司计划投资 5000 万美元, 扩建它在哥伦比亚的卡利(Cali)轮胎工厂。这是一家生产中型卡车子午线轮胎的企业。这项投资的主要目的是, 扩大哥伦比亚轮胎向南美洲各国的出口能力。这项扩建工程要分若干个施工阶段, 第一期工程马上就要开始, 最终在 2006 年完成。这项扩建工程完成之后, 固特异轮胎不仅可满足哥伦比亚、阿根廷、巴西、巴拉圭、乌拉圭汽车市场对轮胎的需要, 也满足墨西哥、委内瑞拉、厄瓜多尔以及智利日益增长的市场需求。郭 沂

住友计划增加轮胎厂投资

住友橡胶工业公司计划对日本、中国和印尼轮胎厂的投资提高 15%。

从现在至 2006 年, 住友公司计划增加 4550 万美元投资, 将 6 个轮胎厂的生产能力提高 12%。另外在 2004~2006 年的财务预算中, 将投资不低于 2.85 亿美元以扩大亚洲工厂能力并使之更现代化。其中 2/3 用于本土工厂, 计划赛车轮胎、乘用车轮胎、载重和公共汽车轮胎生产能力分别提高 30%、10% 和 15%, 剩余资金将投往印尼和中国。在 2005 年之前, 住友印尼工厂轮胎生产能力将从现在的每天 12000 套增加到 30000 套。

2004 年上半年, 住友公司营业收入提高 36%, 达 16000 万美元, 销售收入提高 3.8%, 为 20 亿美元, 但因重组和养老金等费用的上涨的问题, 导致净利润下降 6.6%, 为 4110 万美元。

尽管上半年净利润下降, 住友公司预计 2004 年度利润和销售额分别提高 22.7% 和 4.4%, 即 12.3 亿美元和 43 亿美元, 收益率提高 0.5%, 达

到 2.9%。

上半年, 住友公司在本土的营业收入增长, 有望提高 20%。在北美、欧洲和亚洲(日本除外)的销售收入均创历史最好水平, 北美地区收入增长 8.2%, 达 2 亿多美元。住友公司轮胎部分的销售额和营业收入分别提高 5.7% 和 2.5%, 达到 14.8 亿美元和 9360 万美元。陈维芳

日本普利司通在 Hikone 厂推广 BIRD 轮胎制造新技术

日本普利司通公司 2004 年 9 月 13 宣称其下属的 Hikone 工厂将采用新一代的 BIRD 轮胎制造技术批量生产轮胎。这种新的 BIRD 轮胎制造技术使得轮胎从原料加工到成品检测全部自动化。普利司通公司已计划在位于 Shiga Prefecture 的 Hikone 工厂投资 260 亿日元用于 BIRD 轮胎生产线的建设, 建设期为 2004~2007 年春。

普利司通管理者在 BIRD 批量生产可行性证实后决定加大 BIRD 的商业及投资力度。在 Hikone 厂, 普利司通计划建一栋大楼扩大其首期 BIRD 工程, 计划于 2007 年将生产能力提高到每天 12000 套。

BIRD 是当今世界上自动化程度最高的轮胎生产线之一, 它比普利司通目前最现代化的工厂更紧凑。BIRD 具有改进轮胎结构、提高产品质量及生产效率、改善作业环境等优点。更重要的是 BIRD 技术使得轮胎规格的更换更方便, 使轮胎小批量生产同样具有高效率。

普利司通公司最先将 BIRD 技术应用于本土的高精度的乘用车轮胎生产。管理者计划将 BIRD 发展成普利司通公司未来的支柱产业。陈维芳

▲ 河北轮胎有限责任公司研制成功 6.50R16、7.50R12、12R16.5 三个规格工业子午线轮胎, 填补了国内工业子午线轮胎的空白。

范振强

▲ 最近, 双星中原公司研制出智能硫化风机, 通过安装“电子眼”(感应装置)后, 风机自己会根据硫化车上鞋的温暖和周围环境自动开关机。

张艾丽 王杰民