

生热基部胶及高耐磨的胎面胶组合;本着“城市公交 安全第一”的原则,对胎侧进行了新颖别致的美化设计,以满足都市形象。

目前,公交专用轮胎开发了 8.25-20-16PR、9.00-20-16PR、10.00-20-16PR 3 个规格层级的产品,统一花纹编号为 HP066,以满足不同客户的不同需求。

王开良 陈红文

米其林与东洋轮胎签约 共同推广 PAX 系统

米其林公司与日本东洋轮胎橡胶公司日前在大阪签订了一份特许协议,允许东洋轮胎橡胶公司生产、销售其 PAX 系统,并提供相应的推广和服务。

此前,倍耐力、固特异和住友已经分别同米其林签约以推广和销售此系统。此次签约,东洋轮胎成为第 5 家采用 PAX 系统的轮胎厂商。

此次协议的签订表明,作为日本主要轮胎厂商之一的东洋轮胎橡胶公司已经认可 PAX 系统的质量,和其成为轮胎行业跑气保用轮胎新标准的可能。东洋轮胎凭借在日本市场的影响力,积极推动日本汽车厂商采用 PAX 系统,迄今,已有 2 家厂商宣布在 2004 年开始配套 PAX 系统。同时,东洋轮胎也将进一步完善营销渠道和售后服务网络体系以推广 PAX 系统。

米其林公司称,该项协议的签订,表明此项技术正获得市场认可,也必将进一步推进 PAX 系统的广泛应用。

东洋轮胎认为,协议的签署使东洋轮胎在跑气保用系统方面获得了尖端技术,也使他们的产品更具竞争优势,东洋公司将为客户提供更可靠的轮胎。

PAX 系统于 1998 年上市,它由 4 部分组成:一个优化设计的、不会脱落的轮胎,一个不对称的轮辋,一个支持棱圈和一个轮胎压力检测器。当轮胎气压为零气压时,车辆仍能以 $80\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$ 的速度行驶 200km。该项技术是在提高车辆性能、增加驾驶乐趣、保证安全以及提高人和货品的移动性的同时,又能保护环境的轮胎系统;凭借这些

优点,加上它适用于各种类型的车辆,PAX 系统将成为轮胎行业一个新的标准。

胡春林

横滨公司研制出 轮胎气压检测系统

日本横滨橡胶公司宣布,该公司已开发出一种商标名为“Air Watch”的轿车用轮胎气压检测系统,预计在今年内可投放市场。该检测系统依靠附着在每条轮胎轮辋上的气压传感器连续监测胎内气压,并把气压信息以无线传输方式传送到车内的显示器上。

横滨公司称,这个检测系统可防止汽车由于轮胎内气压不足而增加的燃油消耗,延长轮胎寿命和防止由慢撒气而引发的爆胎。

袁 粟

黄海橡胶“LULUTON”新品牌 将“现身”轮胎市场

为满足市场的不同需求,黄海橡胶加大新产品的开发力度,先后成功试制了 LULUTON 全钢子午线轮胎和 LULUTON 半钢子午线轮胎新产品。

对于困扰全钢轮胎的两大难题——肩空和子口裂,在新产品的试制过程中得到了有效的解决。而新产品半钢轮胎的设计更是突出了“安全性”的理念,外观新颖独特。该公司技术人员的全程跟踪试制和详细数据的记录,确保了该产品的高品质。优化的结构设计,使之在行驶中更加安全、放心,而噪音污染的减少以及用油量小的特点,更给该产品戴上了“绿色环保”的帽子。

吕晓梅

▲7月22日,益阳橡胶塑料机械集团有限公司 6 名劳动模范及家属共 10 人兴高采烈地登上深圳的飞机,到香港、澳门五日游。这是该公司尊重劳动、倡导劳动光荣、改革劳模激励机制的又一重大举措。

李中宏