

住友钢帘线产量翻番

住友公司计划使其在日本 Tochigi 的轮胎钢丝帘线生产厂的生产能力扩大一倍,月产量达到 4800t。截止到 2007 年,该项目将投资 60 亿日元。

朱 嘉

库珀将提高轮胎产量

今年库珀轮胎橡胶公司将提高其在美国的 4 家轮胎厂的轿车轮胎和轻型载重轮胎的产能,以满足市场对该公司轮胎产品不断增加的需求。

该公司将投资 3210 万美元,购买新型轮胎成型机和硫化机,使其在美国乔治亚州 Albany、阿肯色州 Texarkana 和密西西比州 Tupelo 的工厂的年生产能力提高 240 万条,主要生产 17 英寸及以上轮辋高性能轮胎。其中,Albany 工厂投资 1940 万美元,新建一条轮胎胎面生产线,购置 16 台新型硫化机和 4 台 VMI 轮胎成型机,可使其增加 139 万条的生产能力,总生产能力增长 14%,超过 1100 万条,日产轮胎 32500 条。去年 10 月份,库珀公司与中国杭州中策橡胶有限公司签署了一份外购合同,由中策公司生产现在由 Albany 工厂单独生产的库珀中型载重子午线轮胎。

在 Texarkana 工厂,库珀公司将投资 520 万

美元,包括购置 8 台新硫化机及附加的轮胎成型机和模腔修正部件,可增加轮胎产能 56 万条,总产能提高 4%,达到 1500 万条,可以生产大轮辋直径的超高性能轮胎。

在 Tupelo 工厂,库珀公司将投资 750 万美元,购置 6 台硫化机,增加轮胎产能 51.1 万条,总产能提高 3%,达到 1550 万条。

杨 静

东洋轮胎橡胶公司在美国建厂

东洋轮胎橡胶公司(Toyo Tire & Rubber Co.)计划在美国新建一家工厂,生产客车和轻卡轮胎。新工厂位于美国中东部,总投资为 1.5 亿美元,年生产能力为 200 万条客车和轻卡轮胎,预计 2006 年投产。

胡春林

普利司通轮胎提价

由于天然橡胶和其他原材料成本不断上涨,普利司通公司在亚洲、大洋洲、中东地区、非洲和俄罗斯销售的轮胎价格上涨,涨幅为 5% 左右,根据产品 and 市场不同而有所波动。此次提价范围包括普利司通和费尔斯通牌的轿车轮胎,轻卡轮胎和载重汽车轮胎。

朱 嘉

东海橡胶公司在中国新建胶管厂

随着一家新的汽车胶管厂在广州的兴建,东海橡胶公司在中国已有 5 家生产厂,覆盖了中国的北方、南方和东部地区,同时也标志着其面向中国客户的全面配送服务体系的建成。

东海橡胶工业有限公司是日资企业,专业生

产汽车胶管和其它零部件。其全资子公司东海橡胶(广州)股份有限公司将于 2004 年秋季开始生产,预计年营业额为 3 亿日元,资产达 2.5 亿日元。

东海公司在中国的工厂分布如下:

公司名称	开工时间	产品	雇员人数
东海橡胶(天津)股份有限公司	1995 年 12 月	汽车零部件,胶管	700
东海橡胶模具(天津)股份有限公司	2003 年 2 月	汽车零部件用模具	25
东海大连胶管股份有限公司	2003 年 3 月	胶管	120
东海橡胶(嘉兴)股份有限公司	2003 年 9 月	汽车零部件	—
东海橡胶(广州)股份有限公司	2004 年秋季	胶管	40

朱 嘉