



雷诺汽车公司停止为 minivan 提供米其林 Pax 系统

尽管消费者有良好的反馈,但是法国雷诺汽车公司已停止为其 5 座风景迷你型先锋乘用车 (Scenic minivans) 提供米其林集团 Pax 跑气保用轮胎/轮辋系统。

在 2002 年 2 月,雷诺公司是第一家把 Pax 系统作为标准装备的汽车制造商,但公司表示,装有 Pax 系统的汽车销售并没有预想的那么好。公司计划今年在风景 II 上作为一种选装设备提供。

据米其林在汽车投放市场方面的统计,装有 Pax 系统的两款雷诺汽车第一年在法国的销售量预计达到 3.5 万辆,占风景系列在法国销售总量的 40%。在 1 年半里,占销售排名前列的 Fairway 和 Sport Way 两款汽车在法国的销售量达到 3 万辆,占风景在法国全部销售量的 24%。

雷诺公司也为占德国销售排名前列的风景 Grand Luxe 款汽车提供 Pax 系统,作为标准装备。在 1 年半里,该款汽车销售量达到 2900 辆,占风景系列在德国总销售量的 7%。

在这 1 年半里,雷诺公司在欧洲还让另外 500 名风景系列汽车买主购买了 Pax 系统,作为选装设备。这些系统主要是销往西班牙、荷兰和英国。

尽管雷诺公司目前不再为其任何一款汽车提供 Pax 系统,但公司认为该项目已取得成功,因为“对雷诺公司来讲,安全是一个大问题。”

根据米其林市场研究,约 28% 的风景汽车驾驶员更喜欢保留备用轮胎,即使汽车装有 4 条跑气保用轮胎。雷诺公司认为,这表明还要做许多工作使驾驶员对跑气保用系统更加信服。

从心里方面讲,驾驶员对 Pax 系统的性能是满意的。在对 Pax 系统“驾驶舒适性、刹车性能

和安全感”调查中,93% 的被调查者认为满意和十分满意。

当 Pax 轮胎被放气后,米其林也询问了驾驶员汽车的性能状况。88% 的驾驶员注意到周围没有噪声,85% 的人反映导向轮有少许振动,84% 的人说刹车非常好。

杨 静

固特异再次荣获 NorTech 创新奖

美国固特异轮胎橡胶公司的鹰徽 (Eagle) F1 GS-D3 超高性能轮胎近日喜获 NorTech 创新奖 (NorTech Innovation Award),这是该公司近年来第 5 次获得此殊荣。

在 2001 年,固特异 IMPACT 制造体系的重要组成部分——热成型机以及 Wrangler MT/R 轮胎荣获 NorTech 创新奖;2002 年工业制品 TensionRite 胶带导向装置荣获 NorTech 创新奖。更早些时候,固特异的防水滑 (Aquatred) 轮胎和增加机动性技术 (Extended Mobility Technology) (亦即安全轮胎技术) 在问世不久即双双获得企业发展公司创新奖,亦即 NorTech 创新奖的前身。

鹰徽 F1 GS-D3 轮胎是在固特异的阿克隆 (Akron) 技术中心和卢森堡 (Luxembourg) 技术中心开发的。其外表看上去非常像球体,对该款轮胎的操纵性能、湿路面牵引性能、静音以及符合欧洲时尚的浑圆外形设计的欣赏和赞美早已传遍大西洋两岸。

固特异分管技术与全球产品规划的副总裁 Joseph M. Gingo 说:“鹰徽 F1 GS-D3 轮胎体现了我们的向顾客提供有区别的产品的承诺。像鹰徽 F1 GS-D3 这样的新产品具有不同于其他固特异产品的特色,从而创造竞争优势。这是固特异取得成功的关键,我为自己是固特异的一员而倍感骄傲。”

在对固特异的评价中,NorTech 创新奖评审委员会引用了鹰徽 F1 GS-D3 的全部原创属性——将赛车轮胎技术与日常需要的行车安全和舒适性完美地结合在一块。鹰徽 F1 GS-D3 轮胎在刹车、转向、加速方面赋予驾车者最好的操纵感觉,而且在干的湿的路面上的表现都非常好。

邓海燕