



轮胎充气内压监测装置 进入实用阶段

戴姆勒-克莱斯勒公司(Daimler Chrysler A. G.)已决定将轮胎充气内压监测装置作为标准配置,装在 2002 年型吉普大切诺基(Jeep Grand Cherokee)上。迄今为止,这是第一辆配备轮胎充气内压监测装置的吉普车。

戴姆勒-克莱斯勒公司工程技术规范部经理 Bernard Robertson 说:“我们研究轮胎充气内压监测装置已经很长时间了。我们认为已拥有成熟的产品,完全可以作为标准配置装在汽车上。另外,TREAD 法给了我们这样做的动力。”

TREAD 法是美国国会于 2000 年秋颁布的一部新法,其英文全称为:Transportation Recall Efficiency, Accountability and Documentation Act,汉译为:交通运输工具召回效率、责任和记录法。众所周知,BFS(普利司通/费尔斯通)轮胎召回是北美市场历时最长、波及面最广的一次行动,北美地区广大消费者对此反响很大,一致要求完善各项交通安全保障法规,以法律形式加强对汽车及其主要零部件制造商/销售商的管理,并就轮胎产品出现质量问题不及时通知用户的行为施加更严厉的惩罚。作为对公众的回应,美国国会出台了 TREAD 法。根据该项法律,美国联邦公路交通安全管理局(NHTSA)已着手制订轮胎充气内压监测装置标准,编制轮胎充气内压监测装置目录,其直接结果将是 2003 年新车必须配备轮胎充气内压监测装置。

据 Robertson 介绍,最近的一项调查表明,超过 2/3 的轿车、轻卡存在不同程度的欠压。欠压是诸多交通事故的元凶,而人们身处险境却浑然不知。戴姆勒-克莱斯勒公司打算陆续在自己的产品中推荐或配备轮胎充气内压监测装置,帮助用户消除安全隐患。

目前市场出售的轮胎充气内压监测装置,有一部分是由防抱死刹车装置带动的,其测量参数为轮胎的旋转速度。戴姆勒-克莱斯勒公司的轮胎充气内压监测装置则不同,其测量参数为轮胎的真实气压。在这款轮胎充气内压监测装置中,信号传输部件是由 Schrader-Bridgeport 公司提供的,信号接收部件是 Johnson 控制公司(Johnson Controls Inc.)的产品。传感器装在车轮的轮辋底座上,隆起突入轮胎胎腔内,反映轮胎充气内压值的射频信号由传感器发射发送至中央接收部件。一旦轮胎欠压,中央接收部件将发出目视可及的闪光以及耳闻的警报声,提醒司机注意事态严重,必须及时采取对策。

戴姆勒-克莱斯勒公司下一步计划给 Chrysler 300M 轿车和 Concorde 轿车配备轮胎充气内压监测装置。而且,该公司坚持认为,有了轮胎充气内压监测装置就没有必要再配备跑气保用轮胎了,所以明确表示将不会给各类戴姆勒-克莱斯勒汽车装备跑气保用轮胎。

邓海燕

玲珑 425/65R22.5 全钢子午线轮胎通过鉴定

日前,由山东玲珑橡胶有限公司研制开发的全钢子午线轮胎新规格 425/65R22.5 在济南通过专家的新产品鉴定,填补了国内空白。

该新产品的设计与开发依据薄膜网壳理论和椭圆平衡轮廓理论,采用有限元的分析方法,综合各种工艺条件进行多方案对比分析形成的。该产品思想清晰、参数取值合理、原材料选用科学,其结构设计、工艺条件设计、配方设计都能满足生产的要求。

425/65R22.5 全钢子午线轮胎是一种宽基断面内胎子午线轮胎,适用于大型载重卡车、旅行巴士车等车型,具有安全、节能、环保等优点,且有耐磨、耐热、耐切割、抗刺扎性能和广泛的通用性能,主要为欧美市场配套。

经过专家组评审认为:山东玲珑橡胶有限公司提供的技术资料完整、数据准确可靠,符合鉴定要求,可以用于指导生产。该产品生产设备、工艺

先进可靠、检测手段完善,能满足批量生产的要求。该产品依据美国 TRA-2000 和欧洲 ETR-TO-2000 标准设计,全面提高了轮胎的耐久、高速、强载等各项性能。产品经国家橡胶轮胎质量监督检验中心检测,各项性能指标达到或优于国家标准。经查,该产品填补国内空白,综合技术达先进水平。

新产品通过省级鉴定,表明玲珑公司全钢生产技术已从消化吸收和应用提高到了改进、优化和创新的阶段。

刘纯宝

风神轮胎成功研制出 11.00-20-16PR 光面压路机轮胎

日前,风神轮胎有限公司成功研制出 11.00-20-16PR 光面压路机轮胎。该轮胎属于光胎面工程机械轮胎,标准轮辋为 8.0,新胎充气后断面宽 $290\text{ mm} \pm 3.5\%$,外直径 $1080\text{ mm} \pm 1.5\%$,在速度为 10 km/h ,气压为 725 kPa 时,载荷为 5450 kg 。

该轮胎胎面宽大厚实,行驶平稳,操纵性能优良,胎面底层采用低生热、耐热好的底层胶配方,胎面上层采用耐切割配方,轮胎耐磨、耐刺扎、耐切割性能极佳,胎体采用 1400dtex/3 锦纶 66 浸胶帘子布作为骨架材料,胎体坚固耐用。

该轮胎主要配套用于 YL25 液压式轮胎压路机或其它同类型机械。

何红卫

环燕公司 8.26-16-16PR 增强型轮胎研制成功

鹤壁环燕轮胎有限责任公司生产的环燕牌 8.26-16,由于胎体强度低,自生产以来肩空、冠空等质量问题严重,退赔率居高不下。针对该质量问题,公司决定先停止该规格的生产,由技术部组织攻关。技术部组织人员对质量问题严重的地区进行实地调研,对退赔轮胎进行了解剖,分析查找原因,深入车间掌握第一手资料,经过科学的分析和研究,决定从三方面进行调整。

1. 调整配方

增加胎面胶的耐切割和耐刺扎性能,以适应路况较差的碎石路面;降低胎面胶生热,减少因温度过高引起的肩空、冠空等质量问题。

2. 调整结构

将胎体帘布结构由 6 层调整为 8 层,增加胎体强度,以适应严重超载,减少因胎体变形较大而引起的肩空、冠空等质量问题。

3. 严格工艺管理

要求操作人员和工艺检查人员严格按照工艺 56 项执行,以避免因工艺执行率差而带来的质量问题。经过以上技术改进,现生产的 8.25-16-16PR 增强型轮胎已经研制成功,室内高速性能试验通过 $130\text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ 44.5h,累计行驶时间为 47h,远远超过国家标准。

目前该规格已经批量生产。

陈永周

3531 厂研制成功新型充气胶胎

日前,河北廊坊 3531 厂研制成功直径 0.8~2.2m 充气胶胎,主要用于球墨铸铁管水泥涂衬工序,分为承口充气胶胎和插口充气胶胎。胶胎主要采用优质进口烟片胶,配以高性能的补强剂和优质配合剂,通过先进的加工工艺硫化而成。产品经新兴铸管 2672 股份有限公司、河北保定新大通铸管厂等单位使用,证明充气胶胎保压性能好,使用寿命长,大大提高了铸管厂的生产效益。目前,该产品已投入批量生产。

张才旺 焦运玲

管件打压胶圈投产

一种用于管件打压的橡胶圈日前在河北廊坊 3531 厂投入批量生产。该产品采用天然橡胶、丁苯橡胶及优质的化工材料精制而成。

该产品具有安装方便,使用寿命长等优势,并且提高了管件的打压效率,降低了管件打压成本,受到管件生产厂家的青睐,同时也结束了管件打压长期使用工业胶板的历史。目前该产品已销往山西、湖南等地。

赵引德