



风神轮胎制出一种新规格 无内胎工程机械轮胎

日前,风神轮胎股份有限公司又成功试制出一种新规格无内胎工程机械轮胎 16.00-24-16PR (E-3/G-12) 双人字花纹无内胎工程机械轮胎。该轮胎标准轮辋为 11.25/2.0,新胎充气后断面宽 $430\text{ mm} \pm 3.5\%$,外直径 $1490\text{ mm} \pm 1.5\%$,在速度为 $50\text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$,气压为 325 kPa 时,负荷为 4875 kg 。

该轮胎主要与公路型重型自卸汽车配套,胎体采用 1400dtex/3 锦纶 66 浸胶帘子布作为骨架材料,双钢圈结构,胎体坚固耐用,安全性能高,胎面花纹设计为无方向的双人字花纹,对路面抓着力强,配方上采用低生热、耐热好的底层胶和高耐磨的胎面胶,具有优良的耐磨、耐热、耐切割、耐刺扎性能和优良的速度性能,该轮胎为无内胎轮胎,具有装卸方便,保气性能良好,生热低,行驶速度高,运距长、生产效率高特点,广泛用于建筑工地、市政施工、土石方作业、采矿、水电等施工现场。另外,该轮胎也用于运土机、装载机、平地机及推土机等短距离低速度工程机械,是一种综合使用性能良好的经久耐用的轮胎产品。

该产品是根据出口需求开发设计的,主要出口到欧美、澳大利亚等国际市场。 何红卫

史蒂文斯公司 开发厚 TPO 防水卷材

日前,史蒂文斯屋面防水材料公司介绍了其开发的最厚非羊毛状防水卷材,该产品是该公司 Stevens EP 热塑性烯烃防水材料的一种,可以满足消费者对防水卷材特殊耐久性性能的需要。

这种 Stevens EP-XL 是一种 2mm 厚增强型 TPO 防水卷材,可用于屋面使用条件较复杂,需要较厚和耐久的材料的情况。它适合用于希望特别耐刺穿的学校、市内建筑、医院、工厂或其他商业建筑。

该新产品是 1.1、1.5mm 厚 Stevens EP 的扩充。另外,Stevens EP 还包括 2.5、2.9mm 厚 EP 羊毛状防水卷材。

史蒂文斯公司称,EP-XL 防水卷材是所有 TPO 产品中稀纱布、顶层帘布覆盖类型中最厚的产品。该产品具有 20MPa 的耐刺穿性,拉伸强度为 19MPa,脆性是 -38.9°C 。产品的标准规格是 $22.86\text{ m} \times 1.94\text{ m}$ 白色卷材,能耗符合环境保护组织能源之星防水产品目录要求。

史蒂文斯屋面防水材料公司在美国北卡罗来纳州生产其所有 TPO 产品,包括出口产品。该公司在美国国内和国际市场都有很大业务,其最大出口销售对象是日本。除 TPO 产品外,公司还生产聚氯乙烯和 Hypalon 氯磺化聚乙烯防水卷材。 杨 静

同步—多楔双面传动带通过鉴定

青岛橡胶工业研究所为满足市场需要,研究开发的同步—多楔双面传动带,日前通过青岛市科技局组织的技术鉴定。

同步带传动是利用等距离齿的同步传动带与齿形轮相咬合而实现的传动。这种传动方式兼具带传动、链传动和齿传动三者之长。它的传动严格同步、不打滑、传动比准确、传动效率高、节约能源,其传动效率最高可达 99.5%,节能可达 2%~14%。同时,这种传动不需润滑,不会造成润滑污染,因此尤其适用于粮食、食品、造纸以及纺织等机械。

多楔带是以平带为基体,带表面排布有等距离纵向 V 形楔或梯形楔的环形传动带,其工作面为楔的侧面,靠磨擦传动。它具有平带和联组 V 带的优点,传动振动小、散热快、不跑偏、运转平稳,使用伸长小,传动功率大。当传动功率相同时,多楔带的宽度可比普通 V 带小 50%,并且可使用自动张力调整器,使传动更安全、更可靠。因