

3~5 月份期间,受原料(丁二烯)价格飙升及下游需求回暖的影响,市场交易逐渐活跃,成交量也有所放大,顺丁橡胶市场出现大幅上涨,市场价格一路攀升至每吨 7100~7500 元。

6~7 月份,受天气等因素影响,下游需求逐渐转淡,国内生产企业为完成上半年销售任务,采取了各种降价促销措施,致使顺丁橡胶价格阴跌不止。然而,在 7 月份,由于岳化决定停产,且月末上海石化乙烯裂解装置发生爆炸事件致使大型顺丁橡胶供应商因原料供应不足而减量生产,原本供应就略显紧张的顺丁橡胶市场“峰回路转”,市场价格逐渐走高。

8 月份,顺丁橡胶行业会议的召开及指导价的迅速出台更加速了顺丁橡胶市场的升势,至 9 月底,在原料价格持续上扬的作用下,顺丁橡胶市场价格已攀升至每吨 8000~8300 元。

10~11 月份,随着国内生产企业名目繁多的优惠政策出台,顺丁橡胶市场出现小幅回落,并延续至 12 月上旬,与此同时,卓有成效的降库工作使生产企业库存大部分被消化。

自 12 月份中旬开始,由于部分生产企业开工率不足,国内资源供应继续下降,货紧价扬的态势已初步形成。在生产企业连续调涨的作用下,顺丁橡胶市场掉头向上,国内市场价格不断刷新,年底已攀升至每吨 8400 元左右,将“淡季不淡”演绎到极至,为 2002 年的运行划上了一个圆满的句号。

2.2 决定市场走势的主要因素

2002 年,顺丁橡胶市场虽然也经历了曲曲折折,但始终未脱离向上的运行轨道,年末的辉煌多年未曾显现,46% 的年涨幅更是创下了近 7 年以来的最高纪录,年总产量达 34 万 t,年消费需求 38 万 t,同比增长较为可观。经分析,以下因素是形成此局面的关键:

1. 一触即发的美伊战争导致原油价格不断创出新高,引发化工基础原料大幅度上扬。丁二烯价格亦持续上升,对顺丁橡胶市场形成较强支撑。

2. 下游加工行业特别是轮胎行业发展迅猛,消费需求大幅度增长。

3. 国内供应量在部分厂商计划及非计划停车因素影响下持续下降,供大于求的局面发生逆转。

4. 市场人士的极力配合。特别是下半年以

来,流通环节采购队伍不断扩大,致使社会需求大大增加,对顺丁橡胶市场的大幅度走高推波助澜。

2.3 后市展望

由于亚洲数套裂解装置将从 2003 年 2 月份开始陆续停车检修,亚洲丁二烯市场货紧价扬的态势愈加明朗,而国内市场丁二烯生产商亦纷纷调高报价,后续丁二烯价格将更为坚挺,对顺丁橡胶价格支撑力度增强。由于产能位居国内第二位的高化公司于 2 月底停车检修,将导致国内供应量进一步缩减,因此,顺丁橡胶市场仍具有一定的炒作素材和空间,与之相比,下游加工企业対过高原料价格的抵触以及顺丁橡胶生产企业对价格的不同步操作,已被高涨的市场人气所冲淡,无法抑制顺丁橡胶市场的再度上扬,在天然胶市场急速飚升的提振下,预计顺丁橡胶后市仍有一定上升空间,将呈阶段性上扬。

杨 关

2003 年中国汽车产量有望突破 390 万辆大关

近日,中国汽车工业协会有关人士对外公布,去年中国汽车产量达到 325 万辆,首次突破 300 万辆大关,使中国汽车产量全球排位由 2000 年的第八位上升到第五位。前四位分别是美国 1224 万辆、日本 1026 万辆、德国 548 万辆、法国 338 万辆。

中国汽车工程学会名誉理事长张兴生说,在中国汽车发展史上有过两次高速增长阶段,一次是“八五”期间,即 1991~1995 年汽车总产量增长 23.3%,其中轿车增长近 50%。到了“九五”,也就是从 1996 年开始,由于各种消费政策的原因,汽车进入低增长阶段。1996 年,汽车总产量增长 10% 左右,其中轿车增长 13.3%,但仍比世界汽车增幅大。到 2002 年,汽车总产量达到 325 万辆,比上年增长 38%,其中轿车增长超过 50%。

有关人士预测,2003 年中国汽车产量有望突破 390 万辆大关,中国汽车在全球排位将升至第四位。

橡 广

编辑部声明:

作者投稿概不退稿,请作者及时来电查询。