



黄海橡胶搭上信息技术快车

管蜀萍

(青岛黄海橡胶集团有限责任公司 青岛 266041)

作为国内轮胎行业骨干企业,黄海橡胶集团在依靠高技术领跑的同时,又搭上了信息技术快车。由青岛黄海橡胶集团和青岛高校软控股份有限公司两家技术企业牵头,集社会资金创建的青岛赛轮子午线轮胎信息化工业园,于 4 月 18 日在经济技术开发区富源工业园举行了奠基仪式,标志着黄海橡胶实施“信息化带动工业化”工程正式启动。

“信息化带动工业化,实现工业现代化”是党的十六大提出的目标,这对推进我国传统工业实现信息化跨越式发展,有着十分重要的指导意义,使轮胎这一既传统又新颖的行业面临着新的挑战 and 机遇。黄海橡胶认真贯彻落实十六大精神,抓住机遇,和我国软件行业的新秀高校软控公司联手,开创了上下产业链互补、合作的新模式。

“信息化带动工业化”是一项非常复杂的系统工程和实验工程。目前制造业信息化难以推进的主要原因,是因为企业以生产为主,不能长时间停机进行技术研究和改造试验,小改起不了作用,大改企业承受不了。而子午化的高性能轮胎是世界轮胎工业的发展方向,信息化生产是其迫切的内在需求,如何解决这一矛盾成为制造企业当前面临的一大课题。黄海橡胶集团创新思维、大胆探索,和信息技术企业高校软控股份公司“联姻”,多方筹集社会资金,创建了由海川博易投资有限公司、山东金宇集团、青岛雁山集团等多家企业集团共同投资建设,集子午线轮胎信息化生产、技术研发、科研示范于一体的现代化工业园。

21 世纪是中国汽车工业快速发展的世纪,

也是国际轮胎行业进行后工业革命的时期,这对轮胎行业讲,是一个重要的战略机遇期。在未来 5~10 年,一个全新概念的轮胎工业革命即将到来。青岛赛轮子午线轮胎信息化工业园的建设,正是黄海橡胶抓住这个机遇期,追赶世界先进技术的一个新的创举。

青岛赛轮子午线轮胎信息化工业园占地 600 亩,总投资 10 亿元,建成后可实现产值 30 亿元,利税 8 亿元。一期载重子午线轮胎示范项目计划投资 3.5 亿元,将于今年年底前建成投产。建成后将实现全部生产过程的计算机信息化控制与管理,排除人为因素,使同型号的轮胎同数据,每件产品建立条码或磁码档案身份证。另外,消费者可通过网络在数据库查看所购轮胎的制造数据,管理者可在线监控生产工艺过程,智能化控制模块将消灭不合格半成品和产成品,确保工艺技术和各项指标不失真。年产半钢子午线乘用车轮胎 300 万套、炼胶中心建设等分期项目将在 2005 年前完成。届时,赛轮信息工业园将完全实现子午线轮胎生产管理的信息化,并将最终成为中国子午线轮胎信息化生产示范工程、研发基地和培训基地,在中国的橡胶城市青岛形成一个融新技术、新工艺、新设备、新材料、新产品为一体,产业化生产与科研示范相结合的国际一流的子午线轮胎信息生产管理示范基地。

赛轮子午线轮胎信息化工业园的建设将成为改变我国轮胎生产传统模式的“一次革命”,对黄海橡胶集团实现跨越式发展、提高国际竞争力具有重要的战略意义。