Experimental Study on Environmental Performance of Anti-rolling Torsion Bar

PENG Liqun[1,2], *PAN Feng*[3], *LIN Dawen*[1,2], *CHEN Gang*[1,2]

[1. Zhuzhou Times New Material Technology Co., Ltd, Zhuzhou 412007, China; 2. National Rail Transportation Polymer Materials and Products Quality Supervision and Inspection Center (Hunan), Zhuzhou 412007, China; 3. National Accreditation Center for Conformity Assessment, Beijing 100088, China]

Abstract: A new test method for the fatigue property, low-temperature property, and water-proof and dust-proof properties of the rubber dust cover for anti-rolling torsion bar was developed and compared with traditional test method. The results showed that the new test method could simulate the operating conditions of the anti-rolling torsion bar more accurately and thus the fatigue property, low-temperature property, and water-proof and dust-proof properties of the rubber dust cover could be evaluated more accurately.

Key words: anti-rolling torsion bar; fatigue property; low-temperature property; water-proof and dust-proof properties; experimental study

固特异推出全新逸乘轮胎

中图分类号：TQ336.1　　文献标志码：D

日前，固特异公司正式发布专为国内中高级轿车量身定制的新品——逸乘轮胎（见图1）。逸乘轮胎采用湿地胎面技术以及一系列优化设计，为消费者带来“驾享无界”的出行体验。

图1　固特异逸乘轮胎

全新逸乘轮胎采用了多种创新技术，采用固特异领先的湿地胎面技术（HydroTred），高白炭黑填充量胶料和粘性树脂胎面配方带来高路面抓着力，并通过优化轮胎接地面积，提供最大化的湿路面抓着力，实现卓越的刹车性能。在专业湿地刹车测试中，逸乘轮胎比主要竞品轮胎的平均刹车距离缩短了2.9 m。逸乘轮胎还通过优化胎面花纹（见图2）和胎体设计，合理分布接地压力，带来更精准的操控体验。胎面多花纹块和独特的封闭式胎肩沟槽设计，可有效减少空气流动，并降低轮胎噪声和碰撞噪声；通过减少产生噪声的沟槽数量，优化沟槽角度以及接地面形状和压力，胎面不规则磨损而产生的噪声也大大降低，可提供静音、舒适的良好驾乘体验。值得一提的是，凭借胎侧双层加强结构以及创新性的胎侧设计和材质，提高了抗冲击力，轮胎强韧耐用，安全可靠。

图2　固特异逸乘轮胎胎面花纹

全新逸乘轮胎已经登陆各大经销商、零售点与合作门户，在全国线上与线下铺开销售。

（本刊编辑部）