

对几个大的橡胶机械企业调查显示,由于汽车及轮胎行业向好,橡胶机械后续订单较多。荷兰飞迈自2017年来从世界轮胎前5强获得不少订单,这主要得益于新上轮胎项目及轮胎生产转型升级。德国H-F公司的弹性体制品生产设备对其销售收入贡献较大,其良好的效益受益于汽车行业向好发展。意大利鲁道夫-柯美里奥销售经理Nicola Fedele认为,公司2018年的业务比2017年更好,2017年同期市场相对平稳,而2018年呈现快速增长势头,2017年洽谈的几个项目有望近期拿单。谈及市场分布,他说欧洲客户询价相对较多,2017年中国订单较少但现在询单项目增多。日本神户制钢销售经理Hiroki Toyozumi认为,中国橡胶机械市场在复苏,欧洲市场相对稳定,北美市场向好,而在欧洲市场中东欧被看好,原因在于东欧的许多轮胎企业在扩产。神户制钢现拥有3个工厂,具备约150台密炼机的年产能,能满足市场需求,不准备进一步扩大产能。土耳其Uzer Makina公司看好市场,计划将生产工厂由2个增至4个,将硫化模具及硫化机分开生产,另外还收购4个工厂,主要用于设备的维护。以色列Pelmar工程公司的印度和斯里兰卡市场回升,但泰国市场萎缩,中美洲市场增长最快,2018年销售收入有望增长25%。该公司计划扩大/升级产能,现正在洽谈收购2个工厂。我国橡胶机械企业2018年订单量与2017年同比也有较大提高,相当多企业满负荷生产。预计2018年度世界橡胶机械行业将彻底走出下行通道。

(陈维芳)

三角轮胎和豪迈机械获山东省专利奖

中图分类号:TQ330.4/.6⁺6 文献标志码:D

山东省人民政府日前通报了第二届山东省专利奖获奖项目名单,三角轮胎股份有限公司的“多鼓移动式巨型工程子午胎生产成型工艺”(CN 101085554)和山东豪迈机械科技股份有限公司的“双金属组合结构的无气孔轮胎活络模具及其花纹块”(CN 103407025A)均获得二等奖。此次获奖专利共60项(一等奖18项,二等奖21项,三等奖21项),橡胶及其相关行业专利占据两项。

(本刊编辑部)

益阳橡机首条一步式智能炼胶生产线在贵阳进入试生产

中图分类号:TQ330.4⁺3 文献标志码:D

益阳橡胶塑料机械集团有限公司首条一步式智能炼胶生产线在中航工业贵航股份红阳密封件公司进入试生产。

该生产线是益阳橡机专为非轮胎橡胶制品生产而开发的。其以益阳橡机领先的串联式密炼机和混炼技术为核心,整合了德国克劳斯玛菲和贝尔斯托夫等益阳橡机合作伙伴的先进设备技术,颠覆了传统的橡胶制品炼胶工艺模式,实现了一步智能化完成胶料混炼,可适应炼胶装备高效节能、绿色环保的发展要求。

(李中宏)

大陆公司的两个概念轮胎系统

中图分类号:U463.34 文献标志码:D

大陆公司开发了ContiAdapt和ContiSense两个概念轮胎系统,这两个概念轮胎系统均可以改善全自动汽车和电动汽车的安全性。

ContiAdapt系统将微型压缩机集成于车轮中,通过改变轮辋宽度来调整轮胎压力。该技术可改变轮胎接地面积,而在一定路面条件下,轮胎接地面积对安全性和舒适性而言是一个决定性的因素。

根据轮胎压力高,接地面积较小,滚动阻力低,在光滑、干燥的路面上行驶较节能;轮胎压力较低,接地面积较大,在湿滑路面上抓着性能较好,ContiAdapt系统对轮胎接地面积进行特殊设计,以适合不同路面(水滑路面、崎岖路面、光滑路面和标准路面)。

ContiSense系统使用轮胎传感器来测量胎面尺寸和温度,如轮胎受损伤,则会给驾驶员报警。该系统采用导电橡胶传输数据。

采用ContiSense和ContiAdapt两个系统组合的概念轮胎,通过特殊的胎面区域设置,依靠轮辋宽度和轮胎压力的调整,不同的胎面区域被激活而启用,在不同路况下胎面呈现不同的接地印痕,这种轮胎尤其适合于水滑路面、光滑路面和干燥路面。

(谢立)