

6 结语

密封条是SUV后背门的重要组成部分,起到连接后背门与车身钣金、密封防水的重要作用,其制备工艺复杂、工序多,因此在产品的设计、车型匹配及生产效率方面应进行综合研究。

我国SUV后背门密封条与国外产品之间还存在一定差距,建议我国SUV后背门密封条生产企业按照数学建模、密封条截面方案设计、有限元分析、材料性能试验、试生产、性能检测、装车效果验证、调整、投产的流程来开发产品,不断提高定制化研发能力,以提高产品竞争力。

参考文献:

- [1] 何伟. 汽车密封条行业现代及发展趋势[J]. 汽车零部件, 2010, 26(19): 12-14.
- [2] 黄秋瑾. 某SUV车型后背门的模态分析与结构噪声抑制[D]. 广东:

华南理工大学, 2012.

- [3] QC/T 639—2004, 汽车用橡胶密封条[S].
- [4] GB/T 21282—2007, 乘用车用橡塑密封条[S].
- [5] GB/T 19243—2003, 硫化橡胶或热塑性橡胶与有机材料接触污染的试验方法[S].
- [6] 张兆红, 蔡建华. 乘用车行李箱密封条的结构设计[J]. 橡胶工业, 2008, 55(12): 746-751.
- [7] 邹向阳, 金春玉, 东升魁, 等. 汽车密封条用乙丙橡胶的研究[J]. 弹性体, 2013, 23(5): 46-48.
- [8] 唐斌, 李晓强, 王进文. 乙丙橡胶应用技术[M]. 北京: 化学工业出版社, 2005: 347-349.
- [9] 范成高. 密封条在汽车上的设计趋势[J]. 汽车零部件, 2010, 26(2): 68-69, 57.
- [10] 问庆武. 浅谈我国汽车密封条的现状和发展[J]. 橡胶科技市场, 2006, 4(15): 9-11.
- [11] 徐建. 汽车橡胶密封条的挤出工艺[J]. 世界橡胶工业, 2006, 33(11): 33-39.
- [12] 谢天男. 汽车密封系统技术概述[J]. 汽车使用技术, 2015(2): 149-151.

收稿日期: 2017-06-16

Design of Back Door Seal for Sport Utility Vehicle

FENG Tao¹, HAO Weigang²

(1. Beijing Research and Design Institute of Rubber Industry, Beijing 100143, China; 2. Baoding Weiye Automobile Co., Ltd., Baoding 072550, China)

Abstract: This paper summarizes the application conditions, structure, materials, extrusion vulcanization process and performance test of the back door seal of sport utility vehicle (SUV). SUV back door seal consists of sponge tube, solid rubber, skeleton material, lip seal and pawl. The main material of the compound is ethylene-propylene-diene rubber and skeleton material is mostly die cut steel belt. The seal is usually produced through the process flow of skeleton processing, rubber/skeleton co-extrusion, vulcanization molding, skeleton cutting and bending, coating and coding, online curing and drilling. The compression force, insertion force and pull out force of the finished product are measured for quality control purpose. Currently, China's SUV back door seal manufacturers should improve the research and development capabilities for high level of product customization.

Key words: seal; sport utility vehicle; back door; ethylene-propylene-diene rubber; extrusion

朗盛将橡胶添加剂和着色剂业务整合到 莱茵化学业务部

中图分类号: TQ330.38 文献标志码: D

朗盛公司2017年4月收购美国科聚亚公司后,调整了公司的组织架构。现在橡胶添加剂(RAB)和着色剂(CAB)两条业务线都归属于莱茵化学业务部,而润滑油和阻燃添加剂业务被调整到朗盛添加剂业务部。莱茵化学业务部和朗盛添加剂业

务部共同组成了扩张后的朗盛公司组织架构中的特殊添加剂业务部。

RAB业务线可为橡胶行业提供一系列预分散的加工助剂、硫化剂、填料活化剂、橡胶防护蜡、隔离剂和其他化学品以及轮胎标识线、高性能轮胎硫化胶囊。这些产品可以满足橡胶加工行业的所有需求。莱茵化学的RAB业务线还将不断创新,促进橡胶行业发展。

(赖怡蓉)