

## Comparative Study of Carbon Black N134 and N234 in the Tread Compound of TBR Tire

GAO Yang, HUANG Yigang, WU Hongquan, LI Yong  
(Qingdao Double Star Tire Industrial Co., Ltd., Qingdao 266400, China)

**Abstract:** This paper presented a comparative study of carbon black N134 and N234 in the tread compound of TBR tire. The results showed that, compared with the compound containing carbon black N234, the curing rate of compound containing carbon black N134 was faster, the physical properties, especially abrasion resistance were better, wet skid resistance was slightly worse and rolling resistance was similar. Carbon black N134 was suitable for application in the tread compound of TBR tire.

**Key words:** TBR tire; carbon black; tread compound; wear resistance

### 俄罗斯进口轮胎中中国轮胎份额锐减

中图分类号:U463.341;F742 文献标志码:D

据俄罗斯《消息报》报道称,在俄罗斯进口轮胎中,2015年中国轮胎的份额从2014年的64%下降至47%,其中风神(Aeolus)轮胎的份额从2014年的7.3%下降至1.4%,三角(Triangle)轮胎的份额从2014年的6.3%下降至2%。主要原因是欧亚经济委员会对中国载重轮胎在现有关税(10%)基础上增收反倾销税(不同企业的反倾销税税率为海关价值的14.8%~35.4%不等),导致中国轮胎失去了竞争优势。

随着载重轮胎进口量减小,2015年起俄罗斯载重轮胎自主产能增大,这对俄罗斯市场上的中国轮胎地位产生了重大影响。

(本刊编辑部)

### 印度尼西亚轮胎工业协会抵制轮胎进口

中图分类号:U463.341;F742 文献标志码:D

为改善国内轮胎市场和投资环境,印度尼西亚轮胎业协会(APBI)希望政府取缔和禁止每年至少进口200万条低价轮胎产品,这不仅有利于吸引投资者在印度尼西亚投资建设轮胎厂,也有利于提高国内胶农的生产积极性。

印度尼西亚进口的轮胎大体上来自市场需求疲软、库存过剩的国家。在中东和欧洲轮胎需求

剧降后,印度尼西亚成为这些国家产品转移的市场目标。

APBI负责人称,进口的廉价轮胎已损害到印度尼西亚市场,导致国产轮胎失去竞争力。取缔非法进口轮胎将打开印度尼西亚轮胎工业投资局面,从而实现国产轮胎产品替代进口轮胎产品。目前,许多投资商有意进入印度尼西亚轮胎工业,但由于非法进口轮胎充斥市场,导致这方面的投资计划搁浅。在印度尼西亚建设年产200万条的轮胎厂需要4亿~4.5亿美元的投资,年消耗12万t天然橡胶,这对印度尼西亚天然橡胶生产的提升作用是不言而喻的。

(本刊编辑部)

### 印度拟对我国客货车子午线轮胎反倾销

中图分类号:U463.341;F742 文献标志码:D

印度商工部日前发布公告,对原产于我国的新充气式子午线轮胎发起反倾销调查。调查申诉方为汽车轮胎制造商协会(ATMA),被调查产品为轮辋直径为16英寸(406.4 mm)以上的新充气式客货车用子午线轮胎(无论是否有内胎和衬带),海关税号为40112010,40131020和40129049,倾销调查期为2014年7月1日至2015年12月30日,损害调查期为2012年1月1日至2015年12月30日。

(李明)