

国有与民营合资顺丁橡胶企业在生产成本上有所不同。中国石油和中国石化两大集团因自有原料丁二烯,故其在原料成本方面较民营企业存在一定优势。据了解,两大集团与民营企业相比,每吨丁二烯合约执行价平均低300元,如以齐鲁石化分公司等拥有石油裂解装置的企业来看,成本优势则更为明显。但是,国有企业存在运营成本较高的问题。

在顺丁橡胶乃至合成橡胶行业亏损情况下,其生产企业被迫求新求变,2015年已初见端倪,预计2016年将延续调整之势,行业秩序亟待重建。

一方面,顺丁橡胶各企业负荷将进一步调整,如中国石化上海高桥石油化工公司在经历了2015年第4季度的停车后,现在运行负荷已调整至50%水平,或将长期维持该负荷水平运行。中国石油2015年上半年受大庆石化公司装置意外停车及检修影响,压力得到一定排解,然而至2015年下半年,压力逐步累积,企业部分人士提出外销丁二烯的想法,但是操作难度巨大。

(本刊编辑部)

巴陵石化弹性体开发成果显著

中图分类号:TQ334;TQ333.1 文献标志码:D

中国石化巴陵石化公司2015年度科学技术进步奖评审揭晓。在22个获奖项目中,该公司合成橡胶事业部4个弹性体新牌号产品的开发及应用项目均获奖,彰显了其新品开发的持续创新能力。

该事业部根据我国北方道路建设市场差异化需求开发了改性沥青专用的牌号为YH-4306的高性能星形苯乙烯-丁二烯-苯乙烯嵌段共聚物(SBS),其品质处于国内领先水平。使用SBS YH-4306改性沥青的高等级路面可适应极端气候,使用寿命长,道路维修频次减小,维护费用降低。这种新产品已小批量成功用于宝汉高速公路、银青高速公路、兰州中川国际机场等高标准施工样本路段,创效300多万元。高性能改性沥青用SBS YH-4306开发项目荣获巴陵石化2015年度科技进步二等奖。

针对国内高性能轮胎用橡胶依赖进口的现

状,该事业部加强比对研究,开发了一种新工艺,成功合成了高性能溶聚丁苯橡胶(SSBR)新牌号产品。该产品具有滚动阻力低、抗湿滑性能和耐磨性能好等特点,其综合性能与国际同类产品相当,得到了轮胎企业的认可,具有良好应用前景,目前该产品已经申请3件专利。该事业部还根据市场需求开发了塑料改性用SSBR新牌号产品,其综合性能与国际同类产品相当,申请并获得1件授权专利。两个新牌号SSBR开发项目分别荣获巴陵石化2015年度科技进步三等奖。

该事业部通过采用聚合物微观结构设计,开发了适合电线电缆包覆料的氢化SBS(SEBS)新牌号产品,提高了弹性体本体与各种无机填料、有机极性材料的相容性,产品性能指标达到用户要求,为我国电线电缆料高档化、特种化和专用化提供了新材料,具有广泛应用前景。电线电缆包覆料用SEBS新牌号开发项目荣获巴陵石化2015年度科技进步四等奖。

(钱伯章)

固特异发布新一代超高性能轮胎产品

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

固特异公司发布新一代超高性能夏季轮胎——Eagle F1 Asymmetric 3轮胎(见图1)。目前上市的该产品有41个规格,尺寸为17~20英寸(431.8~508.0 mm)。

该轮胎采用了最新胶料配方和主动制动技术,制动时与路面的接触面积和抓着力大,实现较短距离制动;转弯性能、胎面耐磨性能和燃油效率高。



图1 固特异Eagle F1 Asymmetric 3轮胎

(余 雯)