

导向胎面花纹, 3D搓衣板细缝花纹以及多重组合花纹沟交叉的结构, 使轮胎无论在冰路、雪路或湿路上都能发挥卓越的防滑性能, 为车辆安全行驶提供强有力的保障。另外, 因为经过磨损后发泡橡胶才能充分发挥作用, BLIZZAK DM-V2通过胎面采用全新的凹凸细纹, 使轮胎在使用初期就可以有效抑制水膜效应的产生, 确保轮胎始终具有出色的冰路行驶性能。



图 普利司通冰雪路面专用BLIZZAK DM-V2 SUV/越野车轮胎

余雯

信越化学扩张硅橡胶业务

信越化学公司计划投资200亿日元(合1.65亿美元)扩张其在日本的硅橡胶业务。其中, 120亿日元用于在日本群马县生产基地新建硅橡胶生产设施, 生产汽车、卫生用品等用硅橡胶; 50亿日元用于新建1个研究机构, 继续强化公司集成化系统的生产和研发能力, 该研究机构与现有硅橡胶及电子材料研究中心相毗邻, 预计于2016年春季投入运营; 30亿日元用于新建船用漆材料专用硅橡胶生产设施。新建设施预计于2017年3月完工。

此次投资计划有助于巩固信越化学在全球硅橡胶市场的地位。同时, 公司还将对其泰国硅橡胶工厂进行扩能, 在美国新泽西州建立1个技术中心。信越化学公司的目标是使硅橡胶业务实现2位数增长。

钱伯章

全球炭黑消费量将持续增长

近期出版的2篇全球炭黑市场报告显示, 未来几年全球炭黑消费量将持续增长。BCC研究公司的市场调查报告预测, 2014—2019年, 全球炭黑市场的复合年增长率为4.2%, 到2019年全球炭黑市场规模可达360亿美元。

导电炭黑在极低的浓度下即可赋予制品所期望的电导率, 未来其应用领域将持续拓展。在PMR研究公司发布的导电炭黑市场报告中预测, 到2020年全球导电炭黑市场市值的年复合增长率为6.8%, 需求量的年复合增长率为6.0%。

郭隼奎

建大橡胶计划在越南建设第2家轮胎工厂

台湾建大橡胶工业公司计划投资1.6亿美元在越南东奈省建造乘用车轮胎和轻型载货轮胎工厂, 这也是其第7个轮胎工厂和东南亚第2个轮胎工厂。该厂占地48.6万 m^2 , 计划于2016年第1季度开工建设, 2017年第4季度投产。项目一期轮胎日产能能为1万条, 员工600名。

金秋

废轮胎胶粉变身环保型橡胶软化油

由河北瑞威科技有限公司和河北科技大学开发了利用废轮胎胶粉生产环保型橡胶软化油的技术。该技术利用废轮胎胶粉生产环保型橡胶软化油, 为废轮胎回收再利用开辟了新途径。

废轮胎回收和处理技术一直都是世界级难题, 落后的回收工艺不仅造成了二次污染, 而且目前在700℃高温高压下废轮胎裂解成油和炭黑的工艺也存在很大的安全隐患。在环境污染和资源短缺双重压力的背景下, 瑞威公司从2013年开始研究利用废

轮胎胶粉生产环保型橡胶软化油技术。该技术是在瑞威公司研发的橡胶微裂解催化剂的作用下,采用橡胶催化微裂解工艺,利用新型双螺杆不同功能模块的排列组合和锥形双螺杆的强制喂料功能,在280~350℃下实现橡胶微裂解,将废轮胎胶粉转化成软化油。经权威机构检测,利用该技术生产的橡胶软化油多环芳烃(PAHs)含量远低于欧盟标准中指标,而且微裂解作用下生成的橡胶烃和炭黑混合物可对橡胶起软化和补强双重的作用,且大大降低胶料生产成本。

钱伯章

欧励隆推出橡胶用炭黑新品种

据美国《橡胶世界》(www.rubberworld.com)2015年10月12日报道,在美国俄亥俄州克利夫兰举行的国际弹性体会议上,欧励隆工程碳公司重点推荐了2个橡胶用炭黑新品种,旨在降低轮胎的滚动阻力,提高燃油效率。

新品炭黑Ecorax 204和Ecorax 206是专门针对新一代轮胎开发的,以帮助满足美国环保署(EPA)调高的轿车燃油经济性指标,支持载货车Smart Way技术项目。

炭黑Ecorax 204的比表面积小,而结构极高,可赋予胶料高补强性能和低滞后性能。炭黑Ecorax 206的比表面积小,结构较低,但分散性好,允许高用量填充,具有良好的补强性能。

欧励隆还介绍了近期研发的Sable系列纯净新产品——炭黑Sable HS 6600, Sable HS 7720和Sable HS 7740。Sable系列产品可以帮助轮胎企业改进产品性能,提高生产效率,降低废品率,节约生产成本。

朱永康

朗盛和沙特阿美石油共同组建合成橡胶合资企业

德国朗盛集团与沙特阿美石油(Saudi Aramco)公司正式签署协议,计划共同筹建合成橡

胶合资公司。朗盛和沙特阿美石油的子公司沙特阿美海外公司(Aramco Overseas)将各持有合资企业50%的股权。这项交易仍需获得相关部门批准,预计于2016年上半年完成。合资公司将由一家总部位于荷兰的控股公司管理,两家公司在合资企业的董事会拥有平等的代表权。

朗盛将把合成橡胶业务注入新的合资企业,包括轮胎和特种橡胶业务部与高性能弹性体业务部。这2个业务部在9个国家拥有20家生产工厂,约3700名员工。朗盛高性能橡胶主要用于轮胎、胶管、胶带和密封剂等,应用领域包括汽车、建筑、石油、天然气等行业。沙特阿美石油公司将于中期内为合资公司提供兼具竞争力和可靠性的原材料。

该合资企业的成立使全球最大的合成橡胶生产商与全球最大的石油和能源生产商建立起具有深远意义的战略合作伙伴关系。朗盛集团首席执行官常牧天表示,这次联合将为朗盛的橡胶业务提供更大的竞争优势和良好的发展前景。朗盛与沙特阿美石油公司将整合从石油开采到最终产品的整个合成橡胶生产价值链,使合资公司成为全球市场最有实力的供应商之一。朗盛也由此成为客户更可靠的合作伙伴。

沙特阿美石油负责人表示,通过这个合资企业,公司投资的是世界级的合成橡胶和弹性体生产,这些产品已经供应全球知名的大型轮胎和汽车零部件制造商。此次合作除了为沙特阿美石油增加收入渠道之外,还将促进沙特阿拉伯和中东地区的轮胎和汽车零部件制造业等领域的经济增长,并带来更多的发展机遇,这些领域的发展非常依赖于高利润率和高附加值的化学产品。

余雯

Denka收购杜邦氯丁橡胶业务

Denka功能弹性体公司宣布已收购杜邦公司氯丁橡胶业务,包括杜邦在美国路易斯安那州庞恰特雷恩(Pontchartrain)生产基地的生产设施。Denka的氯丁橡胶生产主要在日本近江,此次收购使Denka增加了北美地区的氯丁橡胶生产能力。

金秋