

人大代表谈轮胎行业发展

轮胎行业的人大代表软控股份有限公司董事长袁仲雪、风神轮胎股份有限公司董事长王锋和三角集团董事长丁玉华在2015年的人大会上或相关采访中对轮胎行业的发展提出了自己的观点。

袁仲雪在山东代表团审议政府工作报告会议上坦言,我国的GDP质量不高,刚性不足,技术含量低,希望国家能够对民营企业承担国家行业工程技术研究中心提供战略支持。袁仲雪表示,目前我国有300多个行业工程技术研究中心,民营的工程技术研究机构不足10%。民营企业承担工程技术研究工作,具有市场目标明确、体制结构合理和用人机制灵活等优势,希望政府在有关部门设立专项基金,将其投入到这些代表国家战略基础研究的项目中来。袁仲雪对于2015年初美国针对中国轮胎产业发起的“双反”更有切肤之痛。2014年我国的轮胎产量近6亿条,占全球产量的1/4,但其中40%的产量依赖出口实现消费价值,如此高的产量遭遇“双反”,损失是巨大的。他认为,只有提高产品品质才能真正实现中国轮胎产业的长久发展。轮胎是安全产品,只要安全质量提高1%,市场就会给你提高10%的回报。希望国家能在体制创新、推动科技创新的新常态下,改进传统的管理结构体系,实事求是的在以大项目为龙头的项目中将资金、土地指标、排放指标等各种需要的权利集中优化使用,支持基础研究的创新发展,迎头赶上世界新一轮科技革命和产业变革,帮助正在兴起的民营工程技术研究机构走向世界。

王锋在采访中对“两化深度融合”发表了自己的看法。我国在由制造大国向制造强国迈进的进程中,企业应该在以下两方面努力:一是在生产过程中,企业要在机械化的基础上主动向智能化迈进;在智能化的基础上打造智慧工厂,实现产品的智能化制造;二是企业要为社会创造有含金量的产品,创造出智能、智慧产品。王锋还对风神公司的“省千人计划”进行了解析,该计划是风神公司全部实现自动化生产,减少一线工

人1000人以上,但公司并不是将这些从生产一线中解放出来的工人推向社会,增加社会负担,而是对工人进行再培训,然后分流到企业的服务、成本管控、先进装备维护等岗位。王锋称,中国的产业工人不再出苦力,这是中国企业家的中国梦。依靠工业化水平提升、“两化深度融合”实现中国企业家的中国梦,这是挑战,也是王锋的工作动力。

丁玉华表示,改革开放以来,我国的轮胎产量和出口量连续多年居世界首位,但在全球市场布局中我国轮胎产品仍处在中低端,轮胎产业总体上大而不强,品牌含金量低,销售利润率低,价格恶性竞争,导致中国轮胎质量与世界轮胎质量要求差距较大。截至2014年底,国内轮胎行业库存量增长20%以上,库存资额达240亿元;目前我国轮胎企业平均利润率为4%~5%,而国外先进企业大多为10%~20%,丁玉华通过这组数据说明,随着我国制造业人口、资源红利的不断萎缩,低端制造将难以为继。目前,世界不少国家对轮胎的节能、环保、噪声、舒适等性能提出了更高的要求;新能源汽车飞速发展,对轮胎的耐久性能和智能化等提出更高要求。欧盟从2012年实行轮胎标签法,对轮胎滚动阻力、噪声、湿抓着力等性能提出分级管理,提高市场准入门槛;美国、日本也在提高轮胎标准。但我国轮胎性能及相关标准仍处于相对落后水平。丁玉华看来,只有不断提高行业标准、准入门槛和淘汰落后产能,才能使中国传统产业甩下包袱,轻装上阵。

本刊编辑部

印度阿波罗南非轮胎工厂关闭

印度阿波罗轮胎公司已关闭其在南非德班的卡车和工程机械轮胎工厂,主要原因是成本结构缺乏竞争力及劳资纠纷不断。阿波罗公司将通过旗下阿波罗轮胎(南非)公司继续其在非洲的贸易活动,销售阿波罗和弗雷德品牌轮胎。该公司还在津巴布韦和阿拉伯联合酋长国设有子公司。

朱永康