

表5 成品轮胎耐久性能

项 目	试验轮胎	生产轮胎
试验速度/($\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$)	120	120
累计行驶时间/h	80.12	76.45
试验结束时轮胎状况	肩空	肩空

注：34 h以内的3个试验阶段测试按国家标准进行，试验负荷分别为404 kg、428 kg和475 kg，试验速度为120 $\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$ ，充气压力为0.18 MPa；34 h测试结束后轮胎停放2 h，然后在试验负荷475 kg、充气压力0.14 MPa、试验速度120 $\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$ 条件下继续测试，直至损坏。

参考文献：

- [1] 刘燕生，高云雪. 不饱和脂肪酸锌皂类加工助剂在橡胶中的应用研究[A]. 第十一届全国轮胎技术研讨会论文集[C]. 无锡：《橡胶工业》《轮胎工业》编辑部，2000：194-198.
- [2] 李彬，刘述梅，袁俊轩，等. 分散剂和偶联剂对白炭黑填充硅橡胶性能的影响[J]. 橡胶工业，2011，58(7)：415-418.
- [3] Stone C R, Menting K H, Hensel M. 采用特殊加工助剂改善绿色轮胎胎面胶性能[J]. 涂学忠，译. 轮胎工业，2001，21(4)：220-229.

Application of New Processing Aid HPP in the Tread Compound of LTR Tire

Du Mengcheng

(Shandong Yanggu Huatai Chemical Co., Ltd., Yanggu 2523001, China)

Abstract: In this study, new rubber processing aid HPP was applied in the tread compound of LTR tire. The experimental results showed that, by adding HPP, the Mooney viscosity of the tread compound decreased, the dispersion of silica and carbon black was improved, the processing properties of the compound was significantly improved, the tear strength increased, the abrasion and heat build-up were reduced, and the endurance performance of the finished tire was improved.

Keywords: processing aid; tread compound; LTR tire; silica; durability

信息·资讯

Lion聚合物收购亚什兰丁苯橡胶业务

Lion聚合物公司和亚什兰公司达成最终协议，Lion聚合物收购亚什兰在美国德克萨斯州内奇斯港的弹性体业务。亚什兰弹性体主要供应北美的轮胎、鞋底、胶粘剂和密封胶、汽车零部件和工业橡胶制品市场，年销售额为2.72亿美元，占其高性能材料营业收入的17%

左右。

Lion聚合物称，内奇斯港工厂具有规模适中、靠近原料产地、储存能力大的优势，且能生产衍生聚合物等特种产品，收购亚什兰弹性体业务将为公司提供良好的发展机会。

尹强