

模扩大也有利企业赢利水平提高。2013年我国轮胎销售平均利润率创近年新高,达到4.5%。2013年48家会员企业有7家亏损,亏损企业比2012年增多4家,亏损企业主要是斜交轮胎企业,说明我国斜交轮胎企业生存越来越困难,只有精耕细作才有生存和发展空间。48家会员企业总库存额达到160亿元,同比下降2.4%。库存额占销售收入的7.6%,基本处于合理水平。外资企业库存率下降幅度明显高于内资企业。轮胎库存率较低企业有:江苏飞驰、三角集团、普利司通(天津)、文登三峰、金宇集团、南港橡胶、江苏韩泰、中国正新、山东盛泰和中策集团。相对来说,桂林曙光院、桂林轮胎、好友轮胎、新疆昆仑及青岛黄海轮胎库存率较高。按产品统计,工程机械轮胎尤其是巨型工程机械轮胎库存率较大,2013年工程机械轮胎销售情况不理想。

4 轮胎投资小“井喷”,结构调整在即

2013年春节后我国兴起轮胎投资小高潮,一些轮胎企业继续扩大规模,一批新轮胎项目陆续开工,其集中地是山东省,尤其是山东省临沂地区及其附近。据山东省橡胶工业协会统计,2013年临沂地区及其附近新建扩建轮胎项目的企业17家,其中广饶县3家、青州市3家、沂南县3家、沂水县2家、临沂市开发区2家、五莲县1家、高密县1家、东营市1家、蒙阴县1家,临沂地区正在成为第2个“大王庄”。山东的轮胎投资起着示范作用,山东以外的轮胎投资也如火如荼。据中国橡胶工业协会统计,2013年我国新增全钢载重子午线轮胎产能1500万条、半钢子午线轮胎产能1亿条。从目前设备招投标情况看,2014年新上轮胎项目依然较多,按此趋势,2014年我国新增全钢载重子午线轮胎产能1500万条、半钢子午线轮胎产能1亿条以上已成定局。2013年我国轮胎企业设备开工率不高,半钢子午线轮胎设备开工率在85%左右,全钢载重子午线轮胎设备开工率在80%以下。2013年和2014年的轮胎投资将使我国全钢载重子午线轮胎总产能在2014年底达到1.65亿条,半钢子午线轮胎总产能达到6亿条以上,我国轮胎行业产品结构过剩将更加

明显,市场竞争将更加激烈。我国轮胎行业结构调整不可避免,一是产品升级,产品向高档轮胎和绿色轮胎发展;二是告别投资建厂扩产模式,尝试资本重组做强做大。双钱集团2013年资本重组成效显著,已经完成对新昆轮胎的收购,正在进行朝阳浪马轮胎的收购洽谈。赛轮公司收购山东金宇轮胎也卓有成效,成功收购使其迅速成长为我国一流轮胎公司。资本重组将是我国轮胎企业做强做大的主要途径之一,尤其是在山东省政府叫停轮胎新增产能项目后,我国轮胎行业重组收购活动将更加频繁,这也有利于我国轮胎行业健康稳定发展。

陈维芳 王艺兰

橡胶机械行业继续向好

2013年是我国橡胶机械的一个丰收年。从目前橡胶机械企业承接订单及我国轮胎行业投资态势来看,2014年我国橡胶机械将继续产销两旺,销售收入及出口创汇继续增长,业绩继续向好,再迎丰收年。

广东巨轮模具股份有限公司称,2014年硫化机订单已有400多台,订单已排满全年。轮胎企业转型升级及轮胎企业扩产给巨轮公司这种科技型企业带来巨大机遇。巨轮公司半钢子午线轮胎液压硫化机已成为同类机型标杆,产品供不应求。巨轮公司计划进一步提高产能,并继续作精作细液压硫化机,满足不断增长的市场需要。像巨轮公司一样订单饱满的企业有多个。益阳橡胶塑料集团有限公司称,2013年仅集团分公司益阳益神橡胶机械有限公司的硫化机销售量就近400台,同比增长50%以上,创历史最高记录;2014年集团订单已近10亿元,形势非常好。北京敬业设备有限公司称,2014年订单基本落实。敬业公司生产的半钢子午线轮胎成型机班产量达600条,超过国外同类机型水平,产品供不应求。福建华橡自控股份公司称,2014年的订单情况为近年最好。华工百川科技股份有限公司称,近3年的定货量均大于产能,2014年尤为突出。为此,华工百川公司决定与盛泰集团等在青岛合资建立硫化机生产厂,缓解产品供不应求的

矛盾。

目前,橡胶机械企业大多干劲十足。大连橡胶塑料机械股份有限公司刚刚完成公司搬迁和技术改造,新厂房中一排排崭新的设备忙而不乱地工作,形成一幅幅亮丽的画卷。桂林橡胶机械厂的关键机床岗位全部实行三班倒,总装车间始终处于紧张状态。桂林中昊力创机电设备有限公司的生产现场,3组裁断机同时展开安装调试,公司2013年产量同比增长超过30%,从目前订单看2014年产量增长将超过50%。桂林中昊力创公司研发的高速斜拼钢丝帘布裁断生产线裁切速度达到 $21\text{次}\cdot\text{min}^{-1}$,为国际最高速度,且裁断切布无“大小头”问题,该生产线深受客户欢迎。

橡胶机械行业形势向好的主要原因是我国轮胎投资再掀小高潮,造成橡胶机械订单急剧增多。在轮胎产量大省山东省,仅广饶及临沂地区进行新建扩建轮胎项目的企业就有17家。这些企业中,东营中一橡胶有限公司扩建年产能1200万条半钢子午线轮胎项目,新建年产能300万条全钢子午线轮胎项目;山东宏盛橡胶有限公司、山东涌金橡胶有限公司在广饶新建或扩建子午线轮胎项目;山东华丰源橡胶科技有限公司在广饶新建年产能240万条全钢子午线轮胎项目;盛泰集团在青州新建年产能1000万条半钢子午线轮胎项目;山东恒丰橡塑有限公司在沂水县新建年产能400万条全钢子午线轮胎及年产能1200万条半钢子午线轮胎项目;山东中创轮胎股份有限公司在沂南县新建年产能300万条全钢子午线轮胎项目;山东创华轮胎公司在日照五莲县新建年产能200万条全钢子午线轮胎、年产能2000万条半钢子午线轮胎和年产能10万条工程机械轮胎项目。山东之外的轮胎投资也十分兴旺,轮胎行业领头羊杭州中策橡胶有限公司分别在清泉、建德及常州建设全钢子午线轮胎及半钢子午线轮胎项目。初步统计,2013年我国新增全钢子午线轮胎年产能1500万条、半钢子午线轮胎产能1亿条以上。从轮胎企业发布的信息看,与2013年相比,2014年轮胎行业投资项目多且规模大,对设备需求增加,而橡胶机械行业生产能力近年基本稳定,预示着2014年

橡胶机械行业将是一个忙碌年。

橡胶机械行业形势向好的另一个驱动力来自出口市场转好。北美经济及汽车工业复苏明显,世界著名轮胎公司都加大在北美的轮胎投资。日本轮胎巨头东洋橡胶工业公司称,美国汽车市场将切实增长,公司在美国的轮胎厂年产能将实现翻番,增至1200万条。米其林公司、普利司通公司、住友橡胶工业公司、韩泰轮胎公司、锦湖轮胎公司等同样看好北美轮胎市场,这些公司或在美国建立新工厂或扩大产能,建设规模都较大,产品档次相对较高。此外,印度、俄罗斯、巴西等新兴国家的轮胎投资也很踊跃,普利司通公司拟斥资4.2亿美元扩建印度轮胎厂,德国大陆公司投资扩建俄罗斯拉瓦锡轮胎厂等。国外橡胶机械市场需求旺盛,我国橡胶机械以较高的价格性能比受欢迎。2013年底软控股份有限公司获得印度JK公司1.13亿美元轮胎设备订单,为其供应成型机、硫化机、液压式后充气装置设备。2014年将是我国橡胶机械出口创汇取得突破的一年。

订单多,生产形势好,同时目前主要原材料钢材价格处于较低水平,这些有利因素支撑我国橡胶机械2014年取得更好成绩。

陈桂林

赢创将在福建南平投巨资建白炭黑项目

德国赢创集团总投资50亿元、产值100亿元的白炭黑项目将签约入驻福建南平白炭黑-林产化工循环经济专业园。

福建南平市延平新城目前正在着力打造2个百亿专业园,重点建设福建省最大的电缆城和全国最大的白炭黑-林产化工循环经济专业园。据悉,规划总面积为 1049hm^2 ,目前 133hm^2 工业平台已经开工建设。电缆城项目一期正在进行施工,白炭黑-林产化工循环经济专业园规划已获得南平市政府批复,各项工作正在有序进行中。

艾迪