

mm, maximum width position of cross section (H_1/H_2) 0.965, width of running surface 240 mm, 4-strip vertical pattern, pattern depth 15.0 mm, and block/groove ratio 72.03%. In the construction design: 1 layer of 3 +9×0.22+0.15 HT steel cord for carcass ply, 3 layers of regular belts and additional layer of 0° belt for belt ply; using a single stage building machine to build tires, and using double mold steam vulcanizer to cure tires. It was confirmed by the tests of finished tires that the inflated peripheral dimension, strength performance, endurance performance and high speed performance met the requirements of national standards and enterprise standards.

Keywords: TBR tire; tubeless tire; structural design; construction design

信息·资讯

卡博特收购其在墨西哥合资企业的股权

卡博特公司日前宣布已和墨西哥KUO集团达成协议,以1.05亿美元收购其属下合资炭黑生产企业NHUMO公司的60%股权。自1990年以来,卡博特在该合资企业中一直拥有40%的股权。收购完成后该公司将成为卡博特的全资子公司。目前,NHUMO公司是墨西哥领先的炭黑生产商,炭黑年

产能为14万t,2012年息税前利润(EBITDA)约为4100万美元。这次股权收购事宜尚待监管部门的批准,预计于2013年第3季度完成。

此次收购将加强卡博特在全球炭黑市场的地位。NHUMO公司炭黑产品主要用于满足北美地区市场不断增长的炭黑需求。

国 益

普利司通开发轮胎制造新技术

普利司通开发了新的载重汽车和公共汽车轮胎制造技术,该新技术具有提高车辆燃油经济性、降低资源消耗的作用。

这项新技术被称为Trisaver(三减少)技术,三减少意指减少成本、减少资源消耗、减少二氧化碳排放。

普利司通称,通过优化胎体和胎面生产工

艺,可以提高轮胎的整体性能。与传统的轮胎相比,该新技术可极大地降低轮胎滚动阻力,同时提高轮胎耐久性能,从而增加轮胎可翻新次数。

目前,采用Trisaver技术制造的轮胎处于路面测试和市场可行性分析阶段。普利司通计划在不久的将来将该新技术轮胎推向市场。

谢 立