

(FINRA)指定的交易代码(ACRB.OB),并于2011年2月14日获准其股票可进行电子化交易。

郭隼奎

俄罗斯批准中国石化收购西伯尔橡胶厂25%的股份

中国石化国际事业有限公司和俄罗斯西伯尔公司签署一份合作框架协议,设立合资企业,生产丁腈橡胶。为参与管理,中国石化将认购西伯尔位于克拉斯诺雅尔斯克市橡胶厂的25%股份+1股。该认购计划已获得俄罗斯联邦反垄断署的批准。合资企业的丁腈橡胶年产能将从4.2万t提高到5.6万t。

崔小明

土耳其轮胎市场前景广阔

2013年4月9-19日,以中国橡胶工业协会名誉会长范仁德为团长一行18人赴土耳其考察。先后参观了土耳其国际汽配展、轮胎纤维帘布厂、钢丝帘线厂、输送带厂,并拜访了土耳其橡胶协会。现将了解的土耳其轮胎市场的相关情况简介如下。

(1)地理位置十分重要。土耳其地处欧亚间,是欧亚间具有很强辐射功能的交通枢纽,也是一个轮胎集散地。

(2)经济发展速度较快。2012年土耳其国内生产总值(GDP)为8700亿美元,人均GDP超过1万美元。土耳其虽然属于发展中国家,但其经济水平已接近发达国家。

(3)交通运输发达。2012年土耳其汽车产量为130万辆,出口量为80万辆,进口量为60万辆;2012年底土耳其汽车保有量为1700万辆,其中乘用车占50%。2012年底土耳其公路总里程为65382 km,其中高速公路总里程为33502 km。土耳其早已取消公路收费,为交通运输畅通提供便利条件。

(4)轮胎企业少。土耳其目前有7家轮胎企业,其中本土企业有4家,外企有3家(日本普利司

通、美国固特异、意大利倍耐力所属企业)。2012年土耳其轮胎产量2500万条,轮胎销售量(不含出口量)1000万条。

(5)地形和路面对轮胎花纹和轮胎耐磨性能有特殊要求。土耳其的整体地形为丘陵,弯道较多,车辆上坡、下坡、转弯和刹车频率很高。从马路边停放的客货车轮胎和轿车轮胎花纹及其磨损情况看,一是所用轮胎花纹深,均为防滑花纹,有助于爬坡和下坡。二是轮胎磨损严重,察看的10辆车中已有7辆更换了导向轮轮胎,后轮轮胎也存在磨损严重的问题。三是从码头边和游轮船边挂着的防碰撞的废轮胎(均为轻载轮胎和轿车轮胎)情况看,轮胎磨损相当严重。四是土耳其政府规定冬季必须使用雪地轮胎,如果车主不按规定使用轮胎,一旦发生交通事故,保险公司不予赔偿。因此,建议我国轮胎企业在研制出口土耳其轮胎时应在轮胎花纹深度和花纹结构上多下功夫,同时调整胎面胶中橡胶(天然橡胶)和炭黑的用量比,提高轮胎防滑性能,注意有针对性地开发雪地轮胎。

早在2004年8月,土耳其就对我国出口的卡客车轮胎和工程机械轮胎进行反倾销,征收60%~87%的高税率;2010年8月,又进行期终复审,而我国只有3家企业应诉,税率变化不大。因此,一段时间以来不同程度地影响了我国轮胎对土耳其的出口。此次考察团专门拜访了土耳其橡胶协会,对两国橡胶行业发展情况进行了交流,增进了相互了解。同时,中方提出希望两国橡胶协会通过交流、沟通、协商解决轮胎贸易中的问题,而不应采取反倾销的方式。土方提出希望我国轮胎企业提高产品质量,企业之间不相互压价。我方认为土方提出的建议是中肯的、友善的,目的是希望中土两国橡胶轮胎贸易能够健康、稳定、持续发展。

蔡为民

住友橡胶公司开发出高纯天然橡胶

日本住友橡胶工业公司开发出高纯天然橡胶(Ultra Pure Natural Rubber,简称UPNR)。普通天然橡胶(NR)含有大量的磷脂和蛋白质,而