

2013亚太炭黑会议11月 将在台北举行

2013亚太炭黑会议将于2013年11月13-15日在台北市举行。本次会议将为炭黑生产商、原料油供应商、材料和设备供应商提供一个平台,共同讨论炭黑行业前景、节能装备和环境控制等问题,交流亚太地区各地市场的概况,其中包括南亚、东南亚、俄罗斯及其它独联体国家、中国、日本市场的情况。原料油供应商和设备制造商将分别对原料供应形势及新型节能设备进行介绍。亚太炭黑会议每2年召开一次,本届是第11届会议。

国 宣

云南曲靖众一公司 加快企业转型升级

云南曲靖众一精细化工股份有限公司是一家新型民营精细化工企业。该公司特种炭黑产量已占全国特种炭黑总产量的50%,拥有100余家长期合作客户,并与全球大型碳素生产企业结为合作伙伴,目前正积极开拓欧美及东南亚等市场。

近年来,在加快工业转型升级过程中,该公司加强资源综合利用,大力发展循环经济,实现了快速发展,逐步由粗放型企业向精细化企业转变,由生产和销售型煤化工企业向研发型、科技型精细化工企业转变。公司采用新型煤化工循环经济产业链模式,遵循减量化、再利用、再循环的原则,提高资源利用效率,拉长资源利用链条,实施清洁生产,减少废弃物排放,实现了废弃物质的资源化以及经济、环境和社会效益的最大化。

该公司的具体措施如下。一是将废弃焦炉煤气回收并集中使用,年均节约燃煤10万t、减小二氧化碳排放量8000 t和二氧化硫排放量120 t,并为炭黑生产提供了甲烷气原料。二是通过工艺改进及创新实现了无废渣排放,废水池沉降的炭黑泥干燥后出售,产品回收率达100%。三是将工艺

废气作为原料循环利用,实现了热能利用的最大化。公司现有年产2万t硬质炭黑装置产生的尾气中,0.2万 $\text{m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$ 用于生产蒸汽,0.5万 $\text{m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$ 用于焦油厂加热管式炉,既降低了炭黑产品的原料油单耗,又提供了煤焦油加工热能,使焦油加工的一次热能消耗几乎为零,每吨炭黑原料油消耗量比同行业平均水平低15%。四是将炭黑、改质沥青生产过程中的冷却水集中到污水站,经过处理后再返回生产区域作为生产用水,实现生产过程废水零排放,每年可节约自来水用量11万t,最大限度地节约了水资源。

清 风

齐鲁石化自主开发 丁腈橡胶工艺技术

日前,中国石化齐鲁石化橡胶厂开发的丁腈橡胶工艺技术通过了中国石油化工集团公司专家组的技术评议。该技术具有反应速度快、转化率高、共聚物结构均一等特点,产品性能达到国内同类产品先进水平。该厂自2011年开始自主开发丁腈橡胶聚合制备技术,并与山东齐鲁石化工程有限公司合作开发了《3000 t $\cdot$ a $^{-1}$ 丁腈橡胶试验装置工艺设计包》,其中独创性设计的脱气系统及回收系统具有防冲浆、脱气效率高、丙烯腈物耗小等优点。

崔小明

亚洲炭业将转产特种橡胶用炭黑

亚洲炭业公司表示,从2013年第3季度开始,该公司将从生产普通橡胶用炭黑转为生产特种橡胶用炭黑。特种橡胶用炭黑的每吨价格为2400美元,而普通橡胶用炭黑每吨价格仅为1000美元。公司希望尽快转产,以便得到投资回报。

亚洲炭业公司是在美国上市的中国企业,其在国内的名称为太原宏星炭黑公司,成立于2003年,主要产品为宏双星牌炭黑,2010年10月获得美国证监会(SEC)批准,获得美国金融业监管局

(FINRA)指定的交易代码(ACRB.OB),并于2011年2月14日获准其股票可进行电子化交易。

郭隼奎

俄罗斯批准中国石化收购西伯尔橡胶厂25%的股份

中国石化国际事业有限公司和俄罗斯西伯尔公司签署一份合作框架协议,设立合资企业,生产丁腈橡胶。为参与管理,中国石化将认购西伯尔位于克拉斯诺雅尔斯克市橡胶厂的25%股份+1股。该认购计划已获得俄罗斯联邦反垄断署的批准。合资企业的丁腈橡胶年产能将从4.2万t提高到5.6万t。

崔小明

土耳其轮胎市场前景广阔

2013年4月9-19日,以中国橡胶工业协会名誉会长范仁德为团长一行18人赴土耳其考察。先后参观了土耳其国际汽配展、轮胎纤维帘布厂、钢丝帘线厂、输送带厂,并拜访了土耳其橡胶协会。现将了解的土耳其轮胎市场的相关情况简介如下。

(1)地理位置十分重要。土耳其地处欧亚间,是欧亚间具有很强辐射功能的交通枢纽,也是一个轮胎集散地。

(2)经济发展速度较快。2012年土耳其国内生产总值(GDP)为8700亿美元,人均GDP超过1万美元。土耳其虽然属于发展中国家,但其经济水平已接近发达国家。

(3)交通运输发达。2012年土耳其汽车产量为130万辆,出口量为80万辆,进口量为60万辆;2012年底土耳其汽车保有量为1700万辆,其中乘用车占50%。2012年底土耳其公路总里程为65382 km,其中高速公路总里程为33502 km。土耳其早已取消公路收费,为交通运输畅通提供便利条件。

(4)轮胎企业少。土耳其目前有7家轮胎企业,其中本土企业有4家,外企有3家(日本普利司

通、美国固特异、意大利倍耐力所属企业)。2012年土耳其轮胎产量2500万条,轮胎销售量(不含出口量)1000万条。

(5)地形和路面对轮胎花纹和轮胎耐磨性能有特殊要求。土耳其的整体地形为丘陵,弯道较多,车辆上坡、下坡、转弯和刹车频率很高。从马路边停放的客货车轮胎和轿车轮胎花纹及其磨损情况看,一是所用轮胎花纹深,均为防滑花纹,有助于爬坡和下坡。二是轮胎磨损严重,察看的10辆车中已有7辆更换了导向轮轮胎,后轮轮胎也存在磨损严重的问题。三是从码头边和游轮船边挂着的防碰撞的废轮胎(均为轻载轮胎和轿车轮胎)情况看,轮胎磨损相当严重。四是土耳其政府规定冬季必须使用雪地轮胎,如果车主不按规定使用轮胎,一旦发生交通事故,保险公司不予赔偿。因此,建议我国轮胎企业在研制出口土耳其轮胎时应从轮胎花纹深度和花纹结构上多下功夫,同时调整胎面胶中橡胶(天然橡胶)和炭黑的用量比,提高轮胎防滑性能,注意有针对性地开发雪地轮胎。

早在2004年8月,土耳其就对我国出口的卡客车轮胎和工程机械轮胎进行反倾销,征收60%~87%的高税率;2010年8月,又进行期终复审,而我国只有3家企业应诉,税率变化不大。因此,一段时间以来不同程度地影响了我国轮胎对土耳其的出口。此次考察团专门拜访了土耳其橡胶协会,对两国橡胶行业发展情况进行了交流,增进了相互了解。同时,中方提出希望两国橡胶协会通过交流、沟通、协商解决轮胎贸易中的问题,而不应采取反倾销的方式。土方提出希望我国轮胎企业提高产品质量,企业之间不相互压价。我方认为土方提出的建议是中肯的、友善的,目的是希望中土两国橡胶轮胎贸易能够健康、稳定、持续发展。

蔡为民

住友橡胶公司开发出高纯天然橡胶

日本住友橡胶工业公司开发出高纯天然橡胶(Ultra Pure Natural Rubber,简称UPNR)。普通天然橡胶(NR)含有大量的磷脂和蛋白质,而