

system, Mooney scorch time, the vulcanization rate and the hardness of compound changed little, the modulus of the vulcanizates increased slightly, the tensile strength and the elongation at break decreased slightly, the permanent tensile deformation decreased, the heat aging resistance was similar and the cost was significantly reduced.

Keywords: NR; SBR; TBR tire; lower bead filler; bead; blend

信息·资讯

我国异戊橡胶年产能达到16万t

近年,我国异戊橡胶产能不断增长。2010年4月,鲁华泓锦化工股份有限公司在广东茂名的年产1.5万t异戊橡胶装置建成投产,结束了我国无异戊橡胶生产的历史;2010年7月,青岛伊科思新材料股份有限公司年产3万t稀土异戊橡胶装置建成投产;2012年7月,濮阳林氏化学新材料股份有限公司采用锂系催化体系的年产5000 t异戊橡胶装置建成投产;2012年9月,山东神驰石化有限公司年产3万t稀土异戊

橡胶装置建成投产;2013年1月,鲁华泓锦化工股份有限公司在山东淄博的年产5万t稀土异戊橡胶装置建成投产;2013年5月,中国石化首套年产3万t稀土异戊橡胶装置在北京燕山石油化工公司建成投产。至此,我国异戊橡胶生产厂家达到5家,总年产能达到16万t,占世界异戊橡胶总年产能的20%,成为继俄罗斯之后的世界第二大异戊橡胶生产国。

崔小明

朗盛扩大绿色轮胎用橡胶产能

随着绿色轮胎的发展,溶聚丁苯橡胶(SSBR)和钕系顺丁橡胶(Nd-BR)的需求量加大,预计到2017年这2种橡胶的需求量将以年均10%的速率增长。

朗盛公司是世界知名的高性能橡胶生产商。日前,朗盛决定对其在巴西特里温福工厂的乳聚丁苯橡胶(ESBR)生产装置进行改造,用于生产SSBR,使SSBR年生产能力达到11万t,预计到2014年底将生产最新牌号的SSBR。而朗盛在巴西杜克卡西亚斯的工厂将继续向客户供应ESBR

产品。

在过去2年中,朗盛通过对在德国多尔马根、美国奥兰治、巴西圣阿戈斯蒂纽的工厂进行去瓶颈化改造,将SSBR和Nd-BR的年生产能力提高了7万t。此外,朗盛在法国杰罗姆港的工厂也生产SSBR。

朗盛在新加坡新建的Nd-BR工厂已于2012年9月动工建设,年生产能力为14万t,计划于2015年上半年投产,产品主要满足快速增长的亚洲轮胎工业的需求。

鲁迪