

中,并力争经过2年的努力,达到2个50%的目标:50%以上的子午线轮胎生产企业中,产量50%的轮胎达到绿色轮胎标准。这意味着我国将发展绿色轮

胎提上了日程。绿色轮胎对原材料也提出了新的要求,原材料在使用、制造及使用过程中都应达到节能、环保和安全的

Development of Green Tire in China and Demand for Rubber Additives

Chen Zhihong

(Beijing Research and Design Institute of Rubber Industry, Beijing 100143, China)

Abstract: An overview of the status of automotive and tire industries is presented and the trends indicate green tires are becoming the leading tire products in China. The efficiency of energy saving of green tires is estimated. The demand for rubber additives is analyzed by taking silica, environmentally friendly oil, and low zinc vulcanization activator as examples. In addition, the production technique is briefly introduced.

Keywords: green tire; automotive; rubber additives; silica; environmentally friendly oil; low zinc vulcanization activator

信息·资讯

泰国解禁天然橡胶出口

鉴于限制天然橡胶出口的措施无法推高天然橡胶价格,泰国政府2013年5月31日停止实施相关措施。泰国农业局表示,目前的市场情况不适合禁止天然橡胶出口,因为天然橡胶价格被外围因素影响,且只有泰国采取禁止天然橡胶出口行动,对天然橡胶价格影响不大。

泰国、印度尼西亚和马来西亚3国同意削减30万t天然橡胶出口量,此措施已在2013年3月份终止,但泰国将削减天然橡胶出口量的政策延长2个月直至5月底,以支撑其天然橡胶价格。

泰国是世界天然橡胶生产与出口大国,天然橡胶是具有政治敏感性的产品,该国约130万名小园主以天然橡胶为生。

天然胶生产国协会(ANRPC)预计,其成员国2013年1-4月的天然橡胶进口量同比增长13%,至160万t,此预测进口量不包含泰国和印度尼西亚两大天然橡胶生产国进口量。2013年1-4月我国天然橡胶进口量同比增长33%,达到127万t,马来西亚则同比增长14%,达27.82万t,而印度同比下跌39%,至5.72万t。 胡浩